

ЗАТВЕРДЖУЮ

Голова Правління  
ПРАТ «СК «ЮНІСОН-ГАРАНТ»

  
«02» квітня 2015 року  
Наказом № 45-02 від 02.04.2015.



Внести зміни до Правил добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного) ПРАТ «СК «ЮНІСОН-ГАРАНТ» шляхом їх викладення в новій редакції:

**ПРАВИЛА  
ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ  
(КРІМ ЗАЛІЗНИЧНОГО)  
(нова редакція)**

м. Київ

## 1. ВИЗНАЧЕННЯ ТЕРМІНІВ

1.1. **Вигодонабувач** - будь-яка юридична або фізична особа, яка може зазнати збитків у результаті настання страхового випадку, та яка призначена Страхувальником для отримання страхового відшкодування.

1.2. **Власник ТЗ** – юридична або фізична особа, які відповідно до законів України є власником або законними володільцем (користувачем) наземних ТЗ на підставі права власності, права господарського відання, оперативного управління, на основі договору оренди, довіреності або правомірно експлуатує ТЗ на інших законних підставах.

1.3. **Водій** – фізична особа або категорія осіб, допущена у встановленому чинним законодавством України порядку до керування ТЗ.

1.4. **Гідравлічний удар** – пошкодження двигуна застрахованого ТЗ, що настало внаслідок попадання води в циліндри двигуна через його повітряний фільтр і подальшого стискання цієї води під час роботи двигуна.

1.5. **Дійсна вартість ТЗ** – це вартість ТЗ на момент укладення Договору страхування та/або на момент настання страхового випадку, що враховує ринкову кон'юнктуру, його технічний стан, строк та інтенсивність експлуатації. Дійсна вартість визначається згідно з чинним законодавством України.

1.6. **Дорожньо-транспортна пригода** – подія, що сталася під час руху Транспортного засобу, внаслідок якої загинули або поранені люди чи завдані матеріальні збитки. В контексті цих Правил дорожньо-транспортною пригодою вважається пригода, що сталася за участю застрахованого ТЗ (зіткнення Транспортних засобів під час руху хоча б одного з них; зіткнення Транспортного засобу (під час його руху) з рухомими та нерухомими предметами, які не є Транспортними засобами; перекидання Транспортного засобу під час руху).

1.7. **Додаткове обладнання (ДО)** – автомобільна теле- і радіоапаратура, прилади, позаштатне обладнання салонів, в тому числі світлове і сигнальне, та інші предмети, які встановлені на ТЗ додатково до його заводської комплектації.

1.8. **Експлуатаційний знос** – втрата елементами конструкції ТЗ своїх початкових технічних характеристик, споживчих властивостей або придатності внаслідок дії умов експлуатації та впливу навколишнього природного середовища.

1.9. **Ліміт відшкодування** – встановлений граничний розмір виплат страхових відшкодувань, при досягненні якого Договір страхування припиняє свою дію.

1.10. **Повна загибель (конструктивна або фактична)** – рівень пошкоджень застрахованого ТЗ та/або ДО внаслідок настання страхового випадку, коли витрати на відновлювальний ремонт застрахованого ТЗ та/або ДО становлять 80 та більше відсотків від Дійсної вартості застрахованого ТЗ та/або ДО на момент настання страхового випадку.

1.11. **Посвідчення водія** – документ встановленого державою зразка, що дає фізичній особі право на керування ТЗ зазначеної у ньому категорії.

1.12. **Правила дорожнього руху (ПДР)** – "Правила дорожнього руху", затверджені Постановою Кабінету Міністрів України №1306 від 10.10.2001 року (зі змінами та доповненнями).

1.13. **Спрощена система врегулювання збитків (ССВЗ)** – врегулювання збитків без необхідності надання довідок відповідних компетентних органів, що підтверджують факт та/або обставини настання події, що може бути кваліфікована як страховий випадок.

При застосуванні ССВЗ Страховик здійснює виплату страхового відшкодування без довідки ДАІ (не більше двох разів за річний період дії Договору), в розмірі, що не перевищує 4% від страхової суми, зазначеної в Договорі страхування (але не більше 20 000 грн), за кожним страховим випадком (крім випадків пошкодження виключно скляних деталей ТЗ – вітрового, заднього та бокового скла автомобіля, скла фар і світлорозсіювачів ліхтарів, скла зовнішніх дзеркал, повторювачів поворотів застрахованого ТЗ, за умови відсутності пошкодження деталей, вузлів та агрегатів цього ТЗ, якщо інший порядок виплати при ССВЗ не передбачений Договором страхування).

ССВЗ використовується тільки у випадку, якщо ця умова передбачена в Договорі страхування та за конкретним випадком, що настав, відсутня можливість здійснити право вимоги до винної особи.

1.14. **Страховик** – ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО «СТРАХОВА КОМПАНІЯ «ЮНІСОН-ГАРАНТ».

1.15. **Страхувальник** – дієздатна фізична особа, у тому числі зареєстрована як суб'єкт підприємницької діяльності, або юридична особа, які уклали зі Страховиком Договір страхування відповідно до умов цих Правил.

1.16. **Страхова сума** – грошова сума, в межах якої, відповідно до умов Договору, Страховик зобов'язаний здійснити виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку.

1.17. **Страхове відшкодування** – грошова сума, що підлягає виплаті Страховиком при настанні страхових випадків.

1.18. **Страховий тариф** – ставка страхового внеску (страхового платежу) з одиниці страхової суми за період страхування.

1.19. **Страховий платіж** - це плата за страхування, тобто грошова сума, яку Страхувальник зобов'язаний сплатити Страховику. Страховий платіж визначається Страховиком в односторонньому порядку виходячи з існуючих тарифів Страховика та зазначається у Договорі страхування.

1.20. **СТО** – станція технічного обслуговування ТЗ.

1.21. **Сторони** – Страховик і Страхувальник.

1.22. **Транспортний засіб (ТЗ)** – пристрій, призначений для перевезення людей і/або вантажу, а також встановленого на ньому спеціального обладнання чи механізмів.

1.23. **Франшиза** - частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором страхування.

1.24. Інші терміни, що не обумовлені даними Правилами, визначені чинним законодавством України. Якщо значення якого-небудь терміну не обумовлено Правилами, та не може бути визначено, виходячи із чинного законодавства України, то такий термін використовується у своєму звичайному лексичному значенні.

## 2. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

2.1. Правила добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного) (нова редакція) (далі – **Правила**) розроблені відповідно до Цивільного кодексу України, вимог Закону України "Про страхування" та інших законодавчих і нормативно-правових актів України.

2.2. Страховик відповідно до чинного законодавства України і на умовах цих Правил укладає договори добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного) (далі – **Договори страхування**) зі Страхувальниками.

2.3. Договір страхування укладається з юридичною особою або дієздатною фізичною особою, у тому числі зареєстрованою як суб'єкт підприємницької діяльності, резидентом або нерезидентом України (далі - **Страхувальник**) при пред'явленні документів, що підтверджують наявність у них законного майнового інтересу щодо застрахованого ТЗ.

2.4. Згідно з Договором страхування Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування відповідно до умов Договору страхування шляхом відшкодування Страхувальнику або іншій особі, визначеній Страхувальником у Договорі страхування (Вигодонабувачу), збитку, понесеного ними у зв'язку з пошкодженням, знищенням або втратою застрахованого ТЗ.

2.5. Умови, що визначені цими Правилами, можуть бути змінені (виключені або доповнені) за письмовою згодою Страховика та Страхувальника при укладанні Договору страхування або під час його дії, за умови, що такі зміни не суперечать чинному законодавству України.

### **3. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

3.1. Предметом Договору страхування є майнові інтереси, що не суперечать закону, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням наземним Транспортним засобом, у тому числі причепом до нього, та всіма видами Транспортних засобів спеціального призначення, а також, якщо це передбачено Договором страхування, Додатковим обладнанням до ТЗ.

### **4. СТРАХОВИЙ РИЗИК. СТРАХОВИЙ ВИПАДОК**

4.1. Страховим ризиком є певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання та внаслідок якої завдано шкоду застрахованому ТЗ.

4.2. Страховий випадок – передбачена Договором страхування подія, що відбулася в період дії Договору, з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику/ Вигодонабувачу на умовах Договору страхування.

4.3. Страховими випадками за даними Правилами можуть бути пошкодження та/або знищення чи втрата визначеного Договором страхування ТЗ та/або ДО внаслідок настання таких страхових ризиків:

4.3.1. «ДТП» – дорожньо-транспортної пригоди, за винятком випадків зовнішнього впливу на ТЗ сторонніх предметів/речовин (у тому числі: снігу, льоду, викид каменів або інших твердих фракцій з-під коліс транспорту чи самовільне падіння дерев або предметів).

4.3.2. «ПДТО» - протиправних дій третіх осіб, за винятком випадків передбачених п.п. 4.3.5, 4.3.6 цих Правил.

4.3.3. «ПВС» - пожежі, вибуху, удару блискавки, самозаймання ТЗ, впливу вогню, викликаного підпалом.

4.3.4. «СЛ» - стихійного лиха (бурі, шторму, урагану, зливи, граду, землетрусу, селю, обвалу, зсуву, паводка, повені тощо), нападу тварин, за винятком випадків, передбачених п. 4.3.5 цих Правил.

4.3.5. «ВП» - зовнішнього впливу на ТЗ сторонніх предметів/речовин (у тому числі: снігу, льоду, викид каменів або інших твердих фракцій з-під коліс транспорту чи самовільне падіння дерев або предметів), за винятком ДТП, а також випадків передбачених п.п. 4.3.2, 4.3.4. цих Правил.

4.3.6. «НЗ» - незаконного заволодіння ТЗ, внаслідок крадіжки, грабежу, розбою (за винятком випадків, коли дані дії були скоєні особою, що була допущена Страхувальником/довіреною особою/Водієм до керування ТЗ в добровільному порядку).

4.4. Договором страхування може бути передбачено відшкодування Страховиком наступних витрат:

4.4.1. На транспортування (послуги евакуатора) пошкодженого ТЗ до ремонтного підприємства (СТО) або місця його зберігання (постійного або тимчасового) пошкодженого ТЗ, якщо характер пошкоджень не дозволяє рухатись ТЗ самостійно.

4.4.2. На рятування (необхідні та доцільно здійснені витрати при настанні страхового випадку, що спрямовані на гасіння пожежі або на заходи з діставання ТЗ (ТЗ та ДО) з важкодоступних місць (водоймище, кювет тощо), знімання ТЗ (ТЗ та ДО) з перешкоди, знімання з ТЗ (ТЗ та ДО) дерев та інших предметів, або встановлення на колеса ТЗ, що перевернувся, тощо).

4.4.3. Витрат за отримання документів, що стосуються страхового випадку та/або визначають розмір збитку.

4.4.4. Інших витрат, передбачених Договором страхування.

4.5. Страхування ДО здійснюється тільки за умови страхування самого ТЗ. Згідно з Договором страхування ДО приймається на страхування за тими ж страховими ризиками, що й ТЗ.

4.6. Відшкодування витрат, визначених в п. 4.4. цих Правил, здійснюється у розмірі фактичних підтверджених документально витрат. Договором страхування можуть бути встановлені окремі Ліміти відшкодування для цих витрат.

## **5. ВИКЛЮЧЕННЯ ЗІ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ**

5.1. Не визнаються страховими випадками події, які настали внаслідок або під час (за виключенням подій, що є наслідками спроби незаконного заволодіння ТЗ або незаконного заволодіння ТЗ):

5.1.1. Управління застрахованим ТЗ особою, яка не мала на те законних підстав.

5.1.2. Управління застрахованим ТЗ особою, яка не відноситься до осіб, що згідно з Договором страхування допущені до керування застрахованим ТЗ, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування.

5.1.3. Керування ТЗ водієм, який знаходився в стані алкогольного сп'яніння та/або перебував під впливом наркотичних чи токсичних речовин та/або перебував під впливом медичних препаратів, застосування яких протипоказане при управлінні ТЗ, хворобливому стані або стані стомлення.

5.1.4. Порухення обов'язків водія, зазначених в п. 2.10 ПДР; втечі з місця ДТП; відмови пройти медичний огляд для визначення стану водія на час настання ДТП.

5.2. Якщо інше не передбачено умовами Договору страхування, не визнаються страховими випадками, події, які настали внаслідок або під час:

5.2.1. Експлуатації ТЗ, технічний стан якого не відповідав вимогам ПДР, або використання ТЗ з порушенням вимог п. 31.5, 31.6 ПДР з будь-якою метою.

5.2.2. Вчинення особою, яка на законних підставах керувала ТЗ, кримінально-карних дій, крім дій, пов'язаних з порушенням ПДР.

5.2.3. Порушення правил, інструкцій що регламентують пожежну безпеку, технічну експлуатацію, перевезення пасажирів, багажу та вантажів, зберігання або перевезення вогнебезпечних, легкозаймистих, вибухонебезпечних, отруйних речовин та предметів у непристосованих для цього ТЗ.

5.2.4. Всякого роду військових (бойових) дій чи військових (бойових) заходів і їх наслідків, ушкодження зброєю війни, ушкодження, що спричинені спрацюванням вибухових пристроїв або дією вибухових речовин, а також внаслідок громадянської війни, народних заворушень, страйків, конфіскації, арешту чи знищення за вимогою військової чи цивільної влади.

5.2.5. Впливу радіоактивного чи іншого іонізуючого випромінювання, в тому числі того, що виділяється радіоактивними речовинами, альфа-, бета- чи гамма-випромінюванням, випромінювання нейтронів та такого, що надходить від прискорювачів заряджених часток оптичних (лазери), мікрохвильових (мазери) чи аналогічних квантових генераторів.

5.2.6. Дій пасажирів, вантажу, тварин та птахів, що знаходилися в ТЗ.

5.2.7. Завантаження, розвантаження, перевезення застрахованого ТЗ будь-якими видами транспорту, буксирування.

5.2.8. Використання ТЗ без узгодження із Страховиком у спортивних змаганнях, у випробуваннях (в т.ч. «тест-драйв»), в учбових цілях та передачі ТЗ в користування особам, не передбаченим Договором страхування.

5.2.9. Конструкційного або природного зносу деталей, вузлів і агрегатів ТЗ.

5.2.10. Термічного впливу на ТЗ внаслідок сушіння, зварювання, гарячої обробки, тощо

5.2.11. Короткого замикання електрообладнання, якщо це не призвело до виникнення пожежі.

5.2.12. Незаконного заволодіння ТЗ та/або набуття права власності на ТЗ, здійсненого шляхом обману, шахрайства, зловживанням довірою, тощо, включаючи випадки неповернення ТЗ, що був переданий іншій особі, згідно з відповідним договором, довіреністю або іншим чином в користування, на збереження, для ремонту, для продажу, в оренду, прокат, лізинг, чи з іншою метою.

5.2.13. Злочинних дій або бездіяльності Страхувальника/власника та/або його довірених осіб, осіб за яких Страхувальник, відповідно до чинного законодавства України, несе відповідальність, членів його родини, а також осіб, з якими Страхувальник – фізична особа проживає, або має трудові відносини.

5.2.14. Гідравлічного удару – пошкодження двигуна ТЗ та його обладнання, яке настало внаслідок попадання води в циліндри та в обладнання двигуна.

5.2.15. Пошкодження ТЗ внаслідок попадання в нього води або інших рідин, при наявності об'єктивних умов цьому запобігти.

5.2.16. Пошкодження або викрадення тенту, склоочисників, шин, ковпаків та дисків коліс, футляру запасного колеса, реєстраційних номерних знаків, комплекту інструментів, ключів та брелоку від сигналізації (у разі наявності брелоку), аптечки, вогнегасника, знака аварійної зупинки, за виключенням випадків, коли внаслідок ДТП були пошкоджені кузовні деталі ТЗ.

5.2.17. Пошкодження та/або знищення ТЗ, що сталися внаслідок порушення водіями правил експлуатації транспортних засобів у процесі зчеплення-розчеплення з причепами або встановлення на них спеціального обладнання чи механізмів, запуску двигуна за допомогою пускової рукоятки, проведення ремонту ТЗ тощо; пошкодження, що сталися внаслідок виконання виробничих функцій (польові роботи, прокладання траншей, лісозаготівля, робота в кар'єрах, вантажно-розвантажувальні роботи, що виконуються за допомогою автокранів чи методом самоскиду, встановлення щогл, опор тощо).

5.3. Страховик не відшкодує, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування:

5.3.1. Витрати на усунення пошкоджень ТЗ, які мали місце в момент укладання Договору, а також тих пошкоджень, за якими було виплачене страхове відшкодування або відмовлено у виплаті, та на дату настання страхового випадку такі пошкодження не були усунені і факт усунення пошкоджень не був зафіксований в Акті огляду ТЗ.

5.3.2. Непрямі збитки та інші витрати, що можуть бути пов'язані із страховим випадком, наприклад: штраф, використання орендованого ТЗ замість пошкодженого застрахованого, проживання у готелі на час ремонту ТЗ, витрати на відрядження, упущена вигода, втрата прибутку (доходу), збитки від простоїв, матеріальні збитки, пов'язані з закінченням гарантійного терміну, вартість складання калькуляції на СТО, моральна шкода, судові витрати тощо.

5.3.3. Збитки, які виникли внаслідок поломки деталей, вузлів, агрегатів, в тому числі і внаслідок заводського браку, якщо такі поломки та несправності не спричинили настання страхового випадку.

5.3.4. Витрати пов'язані з заміною деталей, агрегатів, вузлів пошкодженого ТЗ здійснені на вимогу Страхувальника при наявності можливості ремонту цих деталей, агрегатів, вузлів, що підтверджує сертифіковане ремонтне підприємство та/або передбачено технологією підприємства – виробника.

5.3.5. Втрату товарної вартості ТЗ.

5.4. Страховик має право відмовитись від укладання Договору страхування якщо ТЗ :

5.4.1. Має механічні і корозійні пошкодження кузова та лакофарбового покриття.

5.4.2. Знаходиться в експлуатації більше десяти років.

5.4.3. Технічно несправний або не пройшов технічний огляд у встановлений чинним законодавством України термін.

5.5. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені додаткові обмеження і виключення із страхових випадків, що не суперечать чинному законодавству України, пов'язані з технічним станом, умовами експлуатації і збереження ТЗ.

## **6. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ СУМ. ФРАНШИЗА**

6.1. Розмір страхової суми визначається у Договорі страхування за домовленістю між Страховиком та Страхувальником під час укладання Договору страхування або внесення змін до діючого Договору страхування.

6.2. Страхова сума не повинна перевищувати Дійсну вартість ТЗ та/або ДО на момент укладання Договору страхування або Додаткової угоди до Договору страхування.

6.3. За згодою Сторін, у Договорі страхування встановлюється Ліміт відшкодування, який може бути::

6.3.1. «ПКВ» (по кожному страховому випадку) – страхова сума є лімітом відшкодування (обмеженням) страхового відшкодування, яке повинен сплатити Страховик, при кожному страховому випадку.

6.3.2. «ЗДС» (за договором страхування) – страхова сума є агрегатним лімітом відшкодування Страховика по всіх страхових випадках, що відбулися під час дії Договору страхування. Договір страхування вважається виконаним і припиняє свою дію з моменту виплати сумарного страхового відшкодування в розмірі, еквівалентному розміру страхової суми за мінусом франшиз по всіх страхових випадках, що сталися за Договором страхування. Договір страхування діє до кінця обумовленого ньому терміну в межах різниці між страховою сумою і розміром виплачених страхових відшкодувань, тобто страхова сума зменшується на розмір виплачених відшкодувань. Страхова сума може бути відновлена до початкового розміру шляхом внесення відповідних змін в Договір страхування, шляхом укладання Додаткової угоди до Договору страхування, та сплати додаткового страхового платежу.

6.4. Транспортний засіб може бути застрахований:

6.4.1. На повну вартість. При цьому страхова сума дорівнює Дійсній вартості ТЗ. При потребі, на вимогу Страховика Страхувальник зобов'язаний надати документ, що підтверджує розмір Дійсної вартості ТЗ.

6.4.2. На суму в частці від повної вартості (але не менше 1/10 Дійсної вартості). В цьому разі має місце пропорційна система страхового забезпечення. Вона передбачає виплату страхового відшкодування в розмірі тієї частки збитку, яку страхова сума становить відносно Дійсної вартості ТЗ (якщо інше не передбачене у Договорі страхування). Це співвідношення залишається незмінним на весь час дії Договору страхування, незалежно від здійснених виплат страхового відшкодування, крім випадків збільшення страхової суми відповідно до п. 6.10. цих Правил.

6.5. Дійсна вартість транспортного засобу визначається згідно з чинним законодавством України.

6.6. Дійсна вартість додаткового обладнання ТЗ визначається на підставі документів на їх придбання (гарантійний паспорт, довідка - рахунок, інші документи, передбачені чинним законодавством України) з доданням вартості робіт на його встановлення (за наявності відповідних документів, які підтверджують цю вартість) і врахуванням його експлуатаційного зносу, якщо інше не передбачено Договором страхування.

6.7. У Договорі страхування може бути передбачена Франшиза - частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором страхування, вид і розмір якої визначається за згодою Сторін при укладанні Договору страхування.

У Договорі страхування може бути встановлені:

6.7.1. Умовна франшиза, а саме: частина збитку, яка не підлягає відшкодуванню Страховиком, якщо сума збитку не перевищує встановлений Договором страхування розмір франшизи, але відшкодовується Страховиком у повному розмірі, якщо збиток більший за встановлений Договором страхування розмір франшизи.

6.7.2. Безумовна франшиза, а саме: частина збитку, яка ні за яких обставин не підлягає відшкодуванню Страховиком.

6.8. Франшиза може встановлюватися у відсотках від страхової суми або у грошовому значенні.

6.9. Франшиза вираховується по кожному страховому випадку, що стався протягом строку дії Договору страхування.

6.10. При значних темпах інфляції та/або з метою приведення у відповідність суми можливих страхових відшкодувань з рівнем зростання цін, а також після проведення відновлювального ремонту після страхового випадку, за яким було одержано страхове відшкодування, Страхувальник має право у встановленому чинним законодавством України порядку внести зміни до чинного Договору страхування, збільшивши страхову суму (при цьому, на вимогу Страховика, Страхувальник повинен пред'явити документи що підтверджують збільшення Дійсної вартості застрахованого ТЗ). Всі зміни повинні бути зазначені та зафіксовані в Додатковій угоді до Договору страхування. При цьому Страховик визначає розмір додаткового страхового платежу, який заздалегідь має сплатити Страхувальник до набуття цією додатковою угодою чинності.

## **7. СТРАХОВІ ТАРИФИ. СТРАХОВІ ПЛАТЕЖІ**

7.1. Страховий тариф встановлюється у відсотках від страхової суми.

7.2. Розміри страхових тарифів визначаються в залежності від факторів, які впливають на ймовірність настання страхового випадку: тип, марка, модель ТЗ; регіон переважного використання ТЗ; розмір та вид франшизи; перелік обраних ризиків; умова виплати страхового відшкодування за деталі, вузли та агрегати ТЗ, які підлягають заміні (з урахуванням зносу, без урахування зносу); пробіг ТЗ; водійський стаж та кількість осіб, які мають право керувати ТЗ; кількості ТЗ тощо.

7.3. Базові страхові тарифи наведено у Додатку №1 до цих Правил.

7.4. Розмір страхового платежу (страхової премії, страхового внеску) визначається шляхом множення страхової суми на страховий тариф.

7.5. Розмір та порядок сплати страхового платежу визначається у Договорі страхування.

7.6. Страховий платіж може бути сплачений готівкою або шляхом безготівкового перерахування на рахунок Страховика (його представника).

7.7. Договором страхування може бути передбачено сплату страхового платежу частинами, при цьому відповідальність Страховика за Договором страхування діє протягом відповідних періодів страхування, встановлених Договором страхування (періоди дії зобов'язань Страховика), якщо інше не передбачено Договором страхування.

7.8. При несплаті чергової частини страхового платежу в строк, передбачений Договором страхування, незалежно від причин, дія зобов'язань Страховика припиняється о 24 годин 00 хвилин дня закінчення періоду страхування, за який було сплачено страховий платіж, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування.

7.9. Дію зобов'язань Страховика може бути поновлено за умови сплати Страхувальником чергової частини страхового платежу. В такому випадку зобов'язання Страховика відновлюють свою дію з 00 годин 00 хвилин дня, наступного за днем сплати чергової частини страхового платежу (при умові обов'язкового огляду застрахованого ТЗ представником Страховика), якщо інше не передбачено умовами Договору страхування. У Страховика не виникає обов'язку виплати страхового відшкодування за страховими випадками, що відбулися у період припинення дії зобов'язань Страховика.



7.10. Страхувальники згідно з укладеними Договорами страхування мають право вносити платежі лише в грошовій одиниці України, а Страхувальник - нерезидент — в іноземній вільно конвертованій валюті або у грошовій одиниці України у випадках, передбачених чинним законодавством України.

## **8. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

8.1. Строк дії Договору страхування встановлюється за згодою Сторін і зазначається в Договорі страхування.

8.2. Договір страхування набирає чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачено Договором страхування.

8.3. Якщо інше не передбачено умовами Договору страхування, Договір страхування закінчується о 24 год. 00 хв. дати, зазначеної в Договорі страхування, як дата закінчення строку дії Договору страхування, якщо інші обставини (визначені Договором страхування) не призвели до його дострокового припинення.

8.4. Дія Договору страхування поширюється на територію України, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування.

8.5. Дія Договору страхування не поширюється на закриті території з обмеженням, заборонаю руху ТЗ (будівельні майданчики, аеропорти, морські та річкові порти) і т. ін., якщо інше не передбачено Договором страхування.

## **9. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

9.1. Для укладення Договору страхування Страхувальник подає Страховику письмову заяву на страхування за формою, встановленою Страховиком, або іншим чином заявляє про свій намір укласти Договір страхування.

9.2. Подання заяви на страхування не зобов'язує жодну з Сторін укласти Договір страхування.

9.3. На підставі даних, внесених в заяву на страхування, Страховик приймає рішення про укладення Договору страхування. У разі укладення Договору страхування заява Страхувальника є невід'ємною частиною Договору страхування. Страхувальник несе відповідальність за достовірність наданої ним у заяві на страхування інформації. Запитання Страховика, включені в заяву на страхування, разом із відповідями Страхувальника становлять інформацію, що має істотне значення для укладення Договору страхування і оцінки страхового ризику.

9.4. При укладанні Договору страхування або внесенні змін до Договору страхування, Страховик має право вимагати у Страхувальника, а Страхувальник має надати Страховику:

9.4.1. Документ, що засвідчує особу Страхувальника (представника Страхувальника, який діє від його імені).

9.4.2. Реєстраційний номер облікової картки платника податків (ідентифікаційний номер).

9.4.3. Посвідчення водія особи, що буде керувати ТЗ.

9.4.4. Реєстраційні документи на ТЗ або інші документи, що засвідчують право власності на ТЗ.

9.4.5. Договір оренди або довіреність на ТЗ, якщо Страхувальник не є власником ТЗ.

9.4.6. Інформацію про інші договори страхування, укладені щодо ТЗ, який пропонується на страхування.

9.4.7. Інші документи та інформацію, що можуть вплинути на прийняття Страховиком рішення щодо прийняття на страхування ТЗ (ДО).

9.5. При укладанні Договору страхування, поновленні чи зміні умов Договору страхування Страхувальник зобов'язаний надати Страховику ТЗ та ДО для огляду. Представник Страховика під час огляду зобов'язаний звірити індивідуальні номери

(кузова, шасі), державний реєстраційний номер з даними, вказаними в документах на ТЗ, зазначити його комплектність, а також наявність (відсутність) будь-яких пошкоджень, про що може складатись Акт огляду автотранспортного засобу, який підписується Сторонами і зберігається у Страховика. Після укладення Договору страхування Акт огляду автотранспортного засобу стає його невід'ємною частиною (за умови проведення огляду ТЗ).

9.6. Договір страхування укладається в письмовому вигляді. Факт укладення Договору страхування може посвідчуватися страховим свідоцтвом (полісом, сертифікатом), що є формою Договору страхування.

9.7. У Договорі страхування за погодженням Сторін може бути передбачено, що окремі положення цих Правил не включаються в Договір страхування і не діють в конкретних умовах страхування.

9.8. У випадку втрати страхового свідоцтва (поліса, сертифіката) та/або примірника Договору страхування в період його дії, Страховик, на підставі письмової заяви Страхувальника, видає його дублікат. Після цього втрачене страхове свідоцтво (поліс, сертифікат) та/або примірник Договору страхування вважається недійсним, і виплати страхового відшкодування згідно з втраченим примірником не проводяться.

9.9. Якщо дані, зазначені у документах на ТЗ та/або ДО, відрізняються від реквізитів, фактично нанесених відповідно на ТЗ та/або на ДО, Договір страхування не укладається. Якщо невідповідність цих даних буде виявлена протягом строку дії Договору страхування, Страховик має право ініціювати дострокове припинення дії Договору страхування. У разі виявлення зазначених невідповідностей після настання страхового випадку, страхове відшкодування не виплачується.

9.10. У разі зміни Власника застрахованого ТЗ, Страхувальник має право за погодженням зі Страховиком:

9.10.1. Переоформити Договір страхування на нового Власника (рішення про можливість переоформлення Договору страхування приймається Страховиком).

9.10.2. Переоформити Договір страхування на новий транспортний засіб, придбаний замість застрахованого ТЗ (рішення про можливість переоформлення Договору страхування приймається Страховиком).

9.10.3. Достроково припинити дію Договору страхування.

9.11. Для переоформлення Договору страхування на іншу особу або інший ТЗ Страхувальник подає Страховику всі оригінали попередніх страхових документів та відповідну письмову заяву.

## **10. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН**

10.1. Сторони зобов'язані дотримуватись умов Договору страхування.

**10.2. Страхувальник має право:**

10.2.1. Отримати страхове відшкодування при настанні страхового випадку в порядку та на умовах, передбачених Договором страхування.

10.2.2. Достроково припинити дію Договору страхування згідно з умовами визначеними Договором страхування та цими Правилами, за письмовою згодою Вигодонабувача, якщо такий зазначений в Договорі страхування.

10.2.3. Ініціювати внесення змін та доповнень до Договору страхування.

10.2.4. Ознайомитися з цими Правилами та умовами Договору страхування, вимагати від Страховика роз'яснень їх положень.

10.2.5. Для прискорення строків врегулювання страхового випадку, за власний рахунок сплатити послуги Державної автомобільної інспекції (надалі – ДАІ) за отримання розширеної довідки про обставини ДТП та надати її Страховику, з наступним відшкодуванням Страховиком вартості таких послуг, підтверджених Страхувальником копією платіжного доручення з відміткою банку про сплату.

10.2.6. Відновити до початкового розміру або збільшити розмір страхової суми шляхом укладання Додаткової угоди до Договору страхування та сплати додаткового страхового платежу, розрахованого Страховиком.

10.2.7. На замовлення незалежної експертизи за власний рахунок, в разі незгоди з висновком експертизи Страховика, комісії з розслідування страхового випадку або незалежної експертизи, замовленої Страховиком.

10.2.8. Оскаржити в порядку, передбаченому чинним законодавством України, відмову Страховика у виплаті страхового відшкодування або розмір виплаченого страхового відшкодування.

10.2.9. Вимагати від Страховика дотримання конфіденційності відносно будь-якої інформації стосовно Договору страхування, крім випадків, передбачених чинним законодавством України.

10.2.10. З метою врегулювання страхового випадку, якщо справа розглядається в суді, надати нотаріально завірену довіреність (отриману за власний рахунок) на представника Страховика для отримання рішення суду.

10.2.11. Призначити Вигодонабувача для одержання страхового відшкодування і замінити його до настання страхового випадку (за умови письмового погодження діючого Вигодонабувача).

10.2.12. Одержати дублікат Договору страхування у випадку втрати оригіналу.

### 10.3. **Страхувальник зобов'язаний:**

10.3.1. Своєчасно вносити страхові платежі.

10.3.2. При укладанні Договору страхування надати інформацію Страховикові про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику.

10.3.3. При укладенні Договору страхування повідомити Страховика про інші чинні договори страхування щодо цього предмета Договору страхування.

10.3.4. Вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку.

10.3.5. Повідомити Страховика про настання страхового випадку в строк, передбачений умовами страхування.

10.3.6. Повідомити Страховика про втрату ключів від ТЗ та/або брелоків від сигналізації (у разі наявності брелоків) протягом 24 годин з моменту такої втрати, якщо інше не передбачено Договором страхування.

10.3.7. На виконання вимог Закону України «Про запобігання та протидію легалізації (відмиванню) доходів, одержаних злочинним шляхом» надати Страховику інформацію і документи, необхідні для здійснення ідентифікації Страхувальника.

10.3.8. Письмово повідомляти Страховика та Вигодонабувача про зміну адреси, банківських реквізитів, про перереєстрацію Страхувальника і т.п.

10.3.9. Ознайомити осіб, яким надається право керування застрахованим ТЗ, з умовами Договору страхування та цих Правил, роз'яснити порядок їх дій у разі настання страхового випадку.

10.3.10. Виконувати правила технічної експлуатації, обслуговування та збереження ТЗ, а також використовувати його тільки за призначенням.

10.3.11. Забезпечити наявність та постійне функціонування не менше однієї електронної системи проти викрадення, яка повинна мати в тому числі звукову сигналізацію (у випадку страхування легкового ТЗ або мікроавтобусів за ризиками, зазначеними в п.п. 4.3.2, 4.3.6 цих Правил).

10.3.12. У разі настання страхового випадку, діяти відповідно до Розділу 12 цих Правил.

10.3.13. Повернути протягом 30 (тридцяти) календарних днів, якщо інше не передбачено Договором страхування, Страховику суму страхового відшкодування, яку виплатив Страховик, якщо з'ясується такі обставини, які відповідно до умов Договору

страхування, цих Правил або чинного законодавства України, є підставою для відмови у виплаті страхового відшкодування.

10.3.14. В разі врегулювання збитку за ризиком, передбаченим п. 4.3.6 цих Правил здійснити всі необхідні дії щодо передачі Страховику права власності на ТЗ, передати Страховику у власність відповідний ТЗ відповідно до чинного законодавства України та при отриманні страхового відшкодування укласти письмову угоду із Страховиком про уступку права вимоги на застрахований ТЗ, який було викрадено.

10.3.15. В разі повернення Страхувальнику викраденого ТЗ, протягом 90 (дев'яносто) календарних днів, якщо інше не передбачено Договором страхування, повернути Страховику отримане від нього страхове відшкодування з вирахуванням із страхового відшкодування вартості усунення виявлених пошкоджень в знайденому ТЗ та з врахуванням експлуатаційного зносу ТЗ за час від викрадення до його повернення, або передати Страховику право власності на такий ТЗ (на розсуд Страховика).

10.3.16. На вимогу Страховика передати йому складові частини та обладнання ТЗ та/або ДО, заміна яких була оплачена Страховиком.

10.3.17. Після виплати страхового відшкодування по будь-якому страховому випадку, окрім страхового випадку за ризиком «НЗ» - надати відремонтований ТЗ та/або ДО для огляду Страховиком, про що складається Акт огляду, який додається до документів про виплату страхового відшкодування, в іншому разі, при пошкодженні (знищенні) у майбутньому елементів, деталей, вузлів та агрегатів ТЗ та/або ДО, по яких Страховик здійснив виплату страхового відшкодування, вартість їх відновлення (заміни) Страховиком не відшкодовується.

#### **10.4. Страховик має право:**

10.4.1. При укладанні Договору страхування отримати від Страхувальника інформацію, необхідну для оцінки ступеню страхового ризику.

10.4.2. Перевіряти надану Страхувальником інформацію і документи стосовно ТЗ, умов його експлуатації та зберігання, факт і обставини настання страхового випадку, розмір завданих збитків, та виконання Страхувальником та/або довіреними особами зобов'язань за Договором страхування.

10.4.3. Якщо за подією, яка може бути визнана страховим випадком, відкрито кримінальне провадження, відстрочити виплату страхового відшкодування на термін, що не перевищує 20 (двадцяти) робочих днів, якщо інше не передбачено Договором страхування, з дня закінчення розслідування справи (її зупинення, або закінчення досудового слідства), що буде підтверджено документально (довідка, копія постанови з органів МВС).

10.4.4. Залучати до оцінки розміру збитків, завданих Страхувальнику, незалежних експертів та визначати розмір страхового відшкодування виходячи з розміру збитків, визначених Страховиком за актом/висновком незалежної експертизи, замовленого Страховиком, або самостійно розрахувати розмір матеріального збитку на підставі довідкових матеріалів, у тому числі з використанням програмного забезпечення Audatex, Eurotax та ін.

10.4.5. Робити запити про відомості, пов'язані із страховим випадком, до правоохоронних органів, банків, медичних закладів та інших підприємств, установ і організацій, що володіють інформацією про обставини страхового випадку, а також самостійно з'ясувати причини та обставини страхового випадку.

10.4.6. Брати участь у реалізації залишків застрахованого ТЗ, пошкодженого внаслідок страхового випадку.

10.4.7. Не відшкодовувати вартість експертизи, замовленої Страхувальником без узгодження із Страховиком.

10.4.8. На отримання від Страхувальника додаткового страхового платежу, в разі будь-якого збільшення ступеня страхового ризику або вартості (страхової суми) застрахованого ТЗ.

10.4.9. Відмовити у виплаті страхового відшкодування у випадках, зазначених в Розділі 15 цих Правил.

10.4.10. Відстрочити прийняття рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування на період, необхідний для проведення страхового розслідування з обґрунтуванням необхідності проведення такого розслідування, але не більше ніж на 6 місяців, якщо інше не передбачено Договором страхування.

10.4.11. Ініціювати внесення змін до Договору страхування.

#### **10.5. Страховик зобов'язаний:**

10.5.1. Ознайомити Страхувальника з умовами Договору страхування та цими Правилами.

10.5.2. Протягом 2 (двох) робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення страхового відшкодування.

10.5.3. При настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у передбаченій Договором страхування строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоечасне здійснення страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами Договору страхування або законом.

10.5.4. Відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

10.5.5. За заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшення вартості майна переукласти з ним Договір страхування.

10.5.6. Не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом.

10.6. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені інші права та обов'язки Страхувальника та Страховика.

## **11. ЗМІНА СТРАХОВОГО РИЗИКУ**

11.1. Зміною страхового ризику (ступеню страхового ризику) вважається, якщо інше не передбачено Договором страхування:

- зміна умов експлуатації, зберігання та переобладнання ТЗ;
- зміна стану та/або типу засобів проти викрадення;
- передача ТЗ, зазначеного у договорі страхування, іншій особі – із зміною або без зміни права власності на ТЗ;
- заява та дії Вигодонабувача або іншої особи стосовно ТЗ чи майнових прав на ТЗ;
- зміна реєстраційного номерного знаку або номера кузова ТЗ, зазначеного у Договорі страхування;
- зміна або поява нових осіб, які мають право керувати ТЗ, зазначеним у Договорі страхування, а також виникнення обставин, за яких керування Транспортним засобом зазначеними особами протипоказане (інвалідність, хронічна хвороба, травма, тощо);
- спроба викрадення ТЗ, його складових частин та/або ДО;
- пошкодження ТЗ, що не є страховим випадком або не заявляються Страхувальником до відшкодування;
- втрата або викрадення реєстраційних номерних знаків, документів, ключів від ТЗ.

11.2. Факт настання страхового випадку також вважається подією, що змінює страховий ризик (ступінь страхового ризику).

11.3. Страхувальник зобов'язаний в найкоротший строк з моменту настання змін страхового ризику, але не більше 2 (двох) робочих днів з моменту настання змін, звернутися до Страховика з письмовою заявою про внесення відповідних змін до

Договору страхування або про факт настання таких змін, якщо інше не передбачено Договором страхування.

11.4. На підставі отриманої, відповідно до п. 11.3 Правил, заяви Страховик приймає рішення про необхідність внесення змін до Договору страхування або про дострокове припинення його дії.

11.5. У разі збільшення ступеню страхового ризику, а також у разі внесення у зв'язку з цим змін до Договору страхування і укладення Додаткової угоди, Страховик має право на отримання від Страхувальника додаткового страхового платежу. Якщо у разі збільшення ступеню страхового ризику Страхувальник не сплатив або неповністю сплатив додатковий страховий платіж протягом 15 (п'ятнадцяти) календарних днів, з дати, встановленої в Додатковій угоді до Договору страхування для сплати такого платежу, Договір страхування достроково припиняє свою дію на підставі невиконання Страхувальником умов Договору страхування відповідно до п. 16.5 цих Правил, якщо інше не передбачено Договором страхування.

## **12. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ**

12.1. При виникненні події, що може бути кваліфікована як страховий випадок, у зв'язку з якою Страхувальник/Вигодонабувач звертається до Страховика з вимогою про виплату страхового відшкодування, Страхувальник/Вигодонабувач або його довірені особи/Водій зобов'язані:

12.1.1. Негайно, але не пізніше 24 (двадцяти чотирьох) годин, якщо інше не передбачено Договором страхування, як тільки Страхувальнику/Вигодонабувачу або його довіреним особам/Водію стане відомо про такі події:

а) викликати відповідні компетентні органи (заявити про подію до міліції, пожежної охорони або інших державних органів відповідно до їхньої компетенції та з урахуванням особливостей події), висновки яких будуть прийняті Страховиком як належні та достатні докази для визначення події як страхового випадку. Дана умова не є обов'язковою при пошкодженні: лише фар та/або автоскла ТЗ, або дії Спрощеної системи врегулювання збитків в межах лімітів, зазначених в Договорі страхування;

б) повідомити Страховика за телефоном, що вказується в Договорі страхування та надати інформацію відповідно до п. 12.1.6 цих Правил.

12.1.2. Вжити всіх доречних і можливих заходів щодо здійснення допомоги потерпілим.

12.1.3. При настанні ДТП, виконати всі необхідні дії, передбачені чинними Правилами дорожнього руху, зокрема:

а) зупинити ТЗ і залишатися на місці ДТП;

б) увімкнути аварійну сигналізацію і встановити знак аварійної зупинки;

в) не переміщати ТЗ і предмети, що мають відношення до події;

г) вжити всіх можливих заходів щодо збереження слідів події, їхнього огороження та організувати об'їзд місця події;

д) до проведення медичного огляду не вживати без призначення медичного працівника лікарських препаратів, виготовлених на основі алкоголю або наркотичних речовин (крім тих, які входять до складу офіційно затвердженої аптечки).

12.1.4. Вжити всіх доречних і можливих заходів щодо зменшення розміру збитку і порятунку ТЗ та/або ДО.

12.1.5. До прийняття судового рішення не визнавати свою вину у скоєнні ДТП або іншої події за участю застрахованого ТЗ; не відмовлятися від майнових вимог до інших учасників події і не створювати передумов, за яких здійснення права вимоги до винних осіб стане неможливим.

12.1.6. При зверненні до Страховика та/або його представника (за телефоном, факсом, електронною поштою) Страхувальник/Водій має вказати всі доступні на час звернення відомості щодо:

- номера Договору страхування;
- обставин настання події, що має ознаки страхового випадку;
- інформації про пошкодження (зовнішніх проявів);
- інформації про інших учасників ДТП (у випадку ДТП): П. І. Б. – для фізичної особи, найменування – для юридичної особи, державний реєстраційний номер ТЗ, номер поліса страхування цивільної відповідальності у відповідного страховика;
- місця події і місця перебування ТЗ;

а також надати іншу інформацію (за наявності останньої) щодо події, яку Страхувальник/Вигодонабувач або його довірені особи/Водій вважатиме істотною, та такою, що необхідна для правильної оцінки події Страховиком.

12.1.7. Зробити запит до Страховика/його представника відносно інструкцій щодо подальших дій, які слід виконувати. Надання цієї інформації Страховиком/його представником не звільняє Страхувальника від обов'язків дотримуватись умов Договору.

12.1.8. Письмово подати Страховику заяву про настання страхового випадку не пізніше 3 (трьох) робочих днів, якщо інший строк не передбачений Договором страхування, з моменту як Страхувальник/Вигодонабувач або його довірені особи/Водій довідався або повинен був довідатись про випадок, якщо такий випадок відбувся на території України, а якщо випадок відбувся за межами України, то з моменту як Страхувальник/Вигодонабувач або його довірені особи/Водій повернувся в Україну.

12.1.9. У випадку незаконного заволодіння ТЗ протягом 3 (трьох) робочих днів, якщо інший строк не передбачений Договором страхування, з моменту як Страхувальник/Вигодонабувач або його довірені особи/Водій довідався або повинен був довідатись про випадок, якщо такий випадок відбувся на території України, а якщо випадок відбувся за межами України то з моменту як Страхувальник/Вигодонабувач або його довірені особи/Водій повернувся в Україну, надати Страховику: свідоцтво про реєстрацію ТЗ; повний комплект оригінальних ключів від ТЗ та брелоків від сигналізації (у разі наявності брелоків), за винятком випадків, коли вони були викрадені разом із ТЗ внаслідок розбійного нападу та/або пограбування (якщо свідоцтво про реєстрацію ТЗ, доручення, ключі (пульти) були вилучено органами МВС - довідку про їхнє вилучення органами МВС). При невиконанні цієї умови Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування.

12.1.10. Надати Страховику (його представнику) впродовж 3 (трьох) робочих днів, якщо інше не передбачено Договором страхування, ТЗ та обладнання, що постраждали внаслідок страхового випадку (крім випадків їхньої відсутності внаслідок НЗ) у світлий час доби для огляду, не проводячи робіт щодо зміни його/їхнього стану, крім заходів, необхідних для транспортування, рятування (у тому числі людей та/або тварин) чи запобігання надзвичайних ситуацій, зменшення розміру збитків, доцільних з точки зору безпеки. Якщо з поважних причин Страхувальник (довірена особа, водій) не могли надати для огляду пошкодженій ТЗ у встановлений термін, вони повинні підтвердити це документально.

12.1.11. На запит Страховика надати всі необхідні документи та інформацію щодо страхового випадку.

12.2. Якщо Страхувальник/Вигодонабувач або його довірені особи/Водій не виконає будь-яку з вищевказаних вимог, Страховик має право зменшити розмір або відмовити у виплаті страхового відшкодування.

12.3. Надання Страхувальнику з боку Страховика або його уповноваженого представника інструкцій стосовно дій Страхувальника при настанні ДТП не є підставою для визнання цієї події страховим випадком.

12.4. Якщо Страхувальник або його довірені особи/Водій за своїм станом здоров'я внаслідок настання страхового випадку не мають можливості сповістити Страховика у термін, передбачений п. 12.1.1 цих Правил, Страховик приймає рішення про виплату відшкодування на підставі наданих згідно з Розділом 13 цих Правил документів. Стан

здоров'я Страхувальника або його довіреної особи/Водія, що унеможливило повідомлення Страховика, має бути підтверджений відповідними документами.

12.5. Погодити із Страховиком вибір підприємства, на якому буде здійснюватися відновлюваний ремонт пошкодженого ТЗ; якщо Страхувальник не погодив із Страховиком ремонтне підприємство для відновлення пошкодженого ТЗ, Страховик має право визначити розмір страхового відшкодування на свій розсуд, зокрема на підставі середніх ринкових цін на вартість запасних частин, матеріалів та ремонтних робіт, що діяли в регіоні проведення ремонту на дату настання страхового випадку або згідно з п. 10.4.4 цих Правил.

12.6. Без письмової згоди Страховика не здійснювати будь-яких ремонтних робіт ТЗ та узгоджувати документи, що підтверджують вартість відновлювального ремонту ТЗ.

12.7. В разі відшкодування збитку (частини збитку) в будь-якій формі особами, винними у настанні страхового випадку, до виплати страхового відшкодування Страховиком – негайно, але не пізніше 3 (трьох) робочих днів з дня відшкодування збитку такими особами, повідомити про це Страховика для відповідного зменшення розміру страхового відшкодування, а в разі отримання такого відшкодування/компенсації від осіб, винних у настанні страхового випадку, після виплати страхового відшкодування Страховиком, протягом 7 (семи) робочих днів з дня отримання такого відшкодування, повернути Страховику страхове відшкодування/відповідну його частину, якщо інше не передбачено Договором страхування.

12.8. Сприяти Страховику у реалізації права вимоги останнього до осіб, винних у настанні страхового випадку.

12.9. Сприяти Страховику в отриманні документів, необхідних для оформлення Страхового акту та виплати страхового відшкодування.

12.10. Умовами Договору можуть бути передбачені інші дії Страхувальника при настанні страхового випадку.

### **13. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ**

13.1. З метою встановлення обставин страхового випадку, визначення розміру збитку та виплати страхового відшкодування Страхувальник зобов'язаний надати Страховику, в залежності від застрахованого ризику та типу страхового випадку, наступні документи:

13.1.1. При настанні страхового випадку за будь-яким ризиком:

13.1.1.1. Письмову заяву про настання страхового випадку та виплату страхового відшкодування.

13.1.1.2. Документи, що посвідчують особу Страхувальника/Вигодонабувача (для фізичної особи: паспорт, довідка про присвоєння РНОКПП (ідентифікаційного номеру). Для юридичної особи: свідоцтво про державну реєстрацію; довідка про включення до ЄДРПОУ).

13.1.1.3. Довідку відповідних компетентних органів, в залежності від типу страхового випадку. Дана довідка не є обов'язковою у випадку пошкодження лише фар та/або авто скла ТЗ або зазначення в Договорі страхування умови застосування Спрощеної системи врегулювання збитків. У разі відсутності довідки ДАІ використовується Акт огляду ТЗ, який складають уповноважені представники Страховика і Страхувальника, за встановленою Страховиком формою, якщо інше не передбачене Договором страхування.

13.1.1.4. Копію Договору страхування.

13.1.1.5. Документи, що підтверджують майновий інтерес Страхувальника (Вигодонабувача) – свідоцтво про реєстрацію, договір купівлі - продажу, договір оренди тощо.

13.1.1.6. Якщо справа про подію, що має ознаки страхового випадку передана до суду – копію рішення суду.



13.1.1.7. Документи, що підтверджують вартість відновлювального ремонту, необхідного для відновлення пошкодженого застрахованого ТЗ та/або ДО, які обираються Страховиком за одним або кількома із нижчезазначених варіантів:

а) документи ремонтних підприємств (наряд – замовлення, калькуляції, рахунки), де буде здійснено відновлювальний ремонт ТЗ, із зазначенням переліку відновлювальних робіт, їх вартість, вартість деталей, що замінюються і та ін. в разі, якщо ремонт здійснювався за рахунок Страхувальника;

б) документи, що підтверджують оплату виконання відновлювальних робіт;

в) висновок незалежної експертизи, якщо вона замовлялась Страхувальником, за погодженням із Страховиком;

г) калькуляція, проведена Страховиком самостійно, на підставі програмних продуктів рекомендованих для використання в товарознавчих дослідженнях та складання кошторисів відновлювального ремонту та заподіяної матеріальної шкоди.

13.1.1.8. В разі настання страхових ризиків «ДТП» або «ПДТО» постанову (рішення) суду про визнання особи, винної в настанні ДТП або спричиненні пошкоджень ТЗ (надається на вимогу Страховика).

13.1.1.9. У разі, якщо ТЗ є забезпеченням банківського кредиту - лист Вигодонабувача про порядок сплати страхового відшкодування. За погодженням між Вигодонабувачем та Страховиком у певних випадках цей документ може не надаватись.

13.1.2. При настанні страхового випадку по ризику «НЗ» додатково до документів, вказаних в п. 13.1.1 цих Правил надаються наступні документи:

13.1.2.1. Довідка органів МВС або інших компетентних органів про факт звернення Страхувальника щодо зникнення (викрадення) ТЗ із зазначенням дати, часу, місця та обставин, номеру ЖРЗПЗ (журнал реєстрації заяв і повідомлень про злочини, що вчинені або готуються), за яким зареєстровано заяву (звернення), та інформацію про вилучення свідоцтва про реєстрацію ТЗ, комплектів ключів та комплектуючих протиугінної системи (брелоки). У разі відкриття кримінального провадження – завірена копія постанови органів МВС про відкриття кримінального провадження. У разі зупинення кримінального провадження – завірена копія постанови про зупинення кримінального провадження та довідку органу дізнання або слідства за місцем відкриття кримінального провадження, про те що зазначений ТЗ поставлений на облік по базам СНД, Інтерпол «Угон», та про долучення до матеріалів кримінального провадження в якості речових доказів свідоцтва про реєстрацію ТЗ, комплектів ключів та брелоків від сигналізації (у разі наявності), а також даних про наявність заведення по даному факту оперативно-розшукової справи. У разі закриття кримінального провадження – завірену копію постанови про закриття кримінальної справи.

13.1.2.2. Довідка МВС про вилучення комплекту ключів та/або свідоцтва про реєстрацію ТЗ (у разі вилучення).

13.1.3. При настанні страхового випадку по ризику «ПДТО» додатково до документів, вказаних в п. 13.1.1 цих Правил надається наступний документ:

13.1.3.1. Довідка органів МВС із зазначенням повного імені (назви) Страхувальника та Водія ТЗ, марки, моделі та державного реєстраційного знаку ТЗ, місця часу та обставин настання події, переліку пошкоджень, завданих ТЗ та/або додатковому обладнанню, із зазначенням обладнання, щодо якого мало місце звернення до правоохоронних органів, а також копію процесуального рішення органів МВС, прийнятого по факту пошкодження ТЗ. У разі складання протоколу про адміністративне правопорушення відносно осіб, причетних до заподіяння шкоди ТЗ – постанова суду про притягнення до адміністративної відповідальності, а в разі відкриття кримінального провадження – завірену копію постанови про відкриття кримінального провадження.

13.1.4. При настанні страхового випадку по ризику «ДТП» додатково до документів, вказаних в п. 13.1.1 цих Правил надаються наступні документи:

Для всіх випадків пошкодження (знищення) застрахованого ТЗ:

13.1.4.1. Копія посвідчення водія, що керував ТЗ під час настання страхового випадку.

13.1.4.2. Довідка про факт ДТП, що мала місце, із зазначенням дати, часу, місця та пошкоджень ТЗ, а також довідку про реєстрацію і обставини ДТП, видану уповноваженим на те державним органом із зазначенням обставин, наслідків пригоди (пошкоджень ТЗ, додаткового обладнання), П.І.Б. та адреси учасників ДТП, їх стану та технічного стану ТЗ, інформації про наявність полісів ОСЦПВВНТЗ, та копію постанови про відкриття або відмови у відкритті кримінального провадження за фактом ДТП. У разі необхідності та за письмовим запитом Страховика — копії адміністративних матеріалів щодо обставин настання певної події отримати в органах МВС (ДАІ) або суду.

13.1.4.3. При пошкодженні виключно скляних деталей ТЗ – вітрового, заднього та бокового скла автомобіля, скла фар і світлорозсіювачів ліхтарів, скла зовнішніх дзеркал, повторювачів поворотів застрахованого ТЗ, за умови відсутності пошкодження деталей, вузлів та агрегатів цього ТЗ, у разі відсутності довідки ДАІ використовується Акт огляду ТЗ, який складають уповноважені представники Страховика і Страхувальника, за встановленою Страховиком формою. Протягом строку дії Договору при пошкодженні виключно скляних деталей Страховик здійснює не більше двох виплат страхового відшкодування без довідок компетентних органів та без урахування франшизи, за кожним застрахованим ТЗ.

13.1.5. При настанні страхового випадку по ризику «СЛ» додатково до документів, вказаних у п. 13.1.1 цих Правил надається наступний документ:

13.1.5.1. Довідка з метеорологічної чи сейсмологічної служби, а в разі падіння на ТЗ будь-яких предметів – довідка-роз'яснення підприємств, на території яких мав місце страховий випадок, та свідчення не менше двох свідків з зазначенням ПІБ, паспортних даних та місця проживання.

13.1.6. При настанні страхового випадку по ризику «ПВС» додатково до документів, вказаних у п. 13.1.1 цих Правил надається наступний документ:

13.1.6.1. Довідка органів пожежного нагляду (ДСНС), щодо причини пожежі/вибуху із зазначенням повного імені (назви) власника ТЗ, марки, моделі і державного реєстраційного номеру ТЗ, місця та часу пошкодження/знищення ТЗ, переліку пошкоджень, завданих ТЗ та/або ДО.

13.1.6.2. В разі встановлення органами пожежного нагляду (ДСНС) факту підпалу, додатково до документів, вказаних в п.13.1.6.1 цих Правил надати: акт про пожежу, довідку з органів МВС або ДСНС із зазначенням обставин події та копію процесуального рішення прийнятого по факту пожежі (підпалу), вибуху ТЗ.

13.1.7. При настанні страхового випадку по ризику «ВП» додатково до документів, вказаних у п. 13.1.1 цих Правил надається наступний документ:

13.1.7.1. Довідка МВС або дільничного інспектора з зазначенням місця та часу спричинення пошкодження, переліку пошкоджень, завданих ТЗ та/або додатковому обладнанню.

13.1.8. Інші документи, надання яких передбачено законодавством, умовами конкретного Договору страхування або за обґрунтованою письмовою вимогою Страховика, та які є необхідним для прийняття рішення про визнання події, що має ознаки страхового випадку, страховим випадком, а також визначення розміру страхового відшкодування.

13.2. Документи, необхідні для здійснення виплати страхового відшкодування, надаються Страховику у формі: оригінальних примірників; нотаріально засвідчених копій або простих копій, за умови надання Страховику можливості звірення цих паперів з оригінальними примірниками документів. При цьому Страховик залишає засвідчені копії документів, а оригінали повертає Страхувальнику.

13.3. Якщо документи, необхідні для здійснення виплати страхового відшкодування, не надані у повному обсязі та/чи у належній формі, або оформлені із

порушенням чинних норм (відсутність підпису, номеру, відбитку печатки чи дати, наявність виправлень), то виплата страхового відшкодування не проводиться до ліквідації цих недоліків. Про це Страховик повідомляє Страхувальника/Вигодонабувача у письмовій формі.

#### **14. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ АБО ВІДМОВУ В ЗДІЙСНЕННІ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ**

14.1. Страхове відшкодування підлягає виплаті після того, як повністю будуть встановлені причини та розмір збитків (шкоди). Виплата страхового відшкодування здійснюється Страховиком відповідно до умов Договору страхування, цих Правил та чинного законодавства України, на підставі Страхового акту та всіх необхідних і належним чином оформлених документів зазначених в Розділі 13 цих Правил.

14.1.1. Протягом 5 (п'яти) робочих днів, якщо інший строк не передбачений Договором страхування, від дати отримання всіх необхідних документів зазначених в Розділі 13 цих Правил, що підтверджують факт настання Страхового випадку та розмір збитків, Страховик приймає рішення про виплату страхового відшкодування та складає відповідний Страховий акт або приймає рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування.

14.1.2. У разі прийняття рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування Страховик протягом 10 (десяти) робочих днів з дня прийняття такого рішення, якщо інший строк не передбачений Договором страхування, повідомляє про це Страхувальника, Вигодонабувача в письмовій формі з обґрунтуванням причини відмови.

14.1.3. У разі прийняття рішення про виплату страхового відшкодування виплата здійснюється протягом 14 (чотирнадцяти) робочих днів з дня складання Страхового акту, якщо інший термін не передбачений Договором страхування.

14.2. У випадку виникнення спорів між Сторонами щодо причин і розміру шкоди кожна із Сторін має право вимагати проведення незалежної експертизи, яка проводиться за рахунок Сторони, яка вимагає проведення такої експертизи.

14.3. У разі, якщо Ліміт відшкодування за Договором страхування встановлено за варіантом «ЗДС», розмір страхових відшкодувань за цим Договором страхування не може перевищувати страхову суму по ТЗ, зазначену в Договорі страхування.

14.4. Якщо на момент настання страхового випадку діяли інші Договори страхування відносно будь-якого ТЗ, зазначеного в Договорі страхування, Страховик виплачує страхове відшкодування в розмірі частки страхового відшкодування, яка визначається, як відношення страхової суми за Договором страхування до сукупної страхової суми за всіма діючими договорами страхування, за якими мають бути здійснені виплати страхового відшкодування за страховим випадком.

14.5. Страхове відшкодування може бути сплачене одним із наступних шляхів:

14.5.1. Вигодонабувачу – перерахуванням суми страхового відшкодування (відповідної частини) на його рахунок або готівкою з каси Страховика;

14.5.2. Страхувальнику або спадкоємцю (за умови надання письмової згоди на це Вигодонабувачем):

- готівкою з каси Страховика або на розрахунковий рахунок Страхувальника (спадкоємців), зазначений в заяві на виплату страхового відшкодування, за умови надання платіжних документів, що підтверджують здійснення відновлювального ремонту (за вимогою Страховика), якщо інше не зазначено в Договорі страхування; необхідні реквізити повинні бути зазначені в заяві на виплату страхового відшкодування; Страховик не несе відповідальність за недостовірність реквізитів, зазначених в заяві на виплату страхового відшкодування;

- шляхом оплати рахунків ремонтних підприємств (СТО) за відновлювальний ремонт ТЗ та рахунків підприємств на купівлю деталей, вузлів, агрегатів, що підлягають заміні.

14.6. Розмір страхового відшкодування визначається виходячи з прямого розміру збитків, завданих Страхувальнику в результаті страхового випадку, на підставі даних огляду пошкодженого ТЗ та/або ДО, документів, зазначених у Розділі 13 цих Правил, що підтверджують розмір спричиненого збитку. Розмір страхового відшкодування не може перевищувати розмір Страхової суми за Договором.

14.7. Якщо інше не передбачено Договором страхування, в разі настання страхових випадків, зазначених в п.п. 4.3.1. – 4.3.5. цих Правил, а також в разі завдання збитків внаслідок пошкодження ТЗ, які він отримав під час, внаслідок або після викрадення, застосовується безумовна франшиза, зазначена в Договорі страхування, в залежності від обраних умов страхування, а страхове відшкодування розраховується за наступною формулою (при відсутності повної загибелі ТЗ):

**СВ = МЗ х ПЗС + ВТ + ОПНЕ + ВДКО – Фр - НЧСП – ВЗПО**, де:

СВ – сума страхового відшкодування, що підлягає виплаті;

МЗ – матеріальний збиток, який дорівнює вартості відновлювального ремонту (ВВР) з врахуванням експлуатаційного зносу деталей, вузлів, агрегатів. МЗ розраховується за наступною формулою:

$МЗ = ВД \times (100\% - ЗЕ\%) + ВР + ВМ$ , де

ВД – вартість деталей, вузлів, агрегатів, що замінюються;

ЗЕ – експлуатаційний знос ТЗ за період з початку експлуатації ТЗ до дати настання страхового випадку;

ВР – вартість робіт, необхідних для відновлюваного ремонту ТЗ;

ВМ – вартість матеріалів та деталей одноразового використання;

ВТ – витрати на транспортування (послуги евакуатора) пошкодженого ТЗ до ремонтного підприємства (СТО) або місця його зберігання (постійного або тимчасового);

ПЗС – пропорційність зобов'язань Страховика. Страховик несе пропорційну відповідальність у випадку, якщо страхова сума за Договором страхування на дату укладення цього Договору страхування є меншою за дійсну вартість ТЗ та ДО на момент настання страхового випадку, визначену згідно з чинним законодавством, то страхове відшкодування зменшується в такій пропорції, в якій співвідноситься страхова сума за Договором до дійсної вартості;

ОПНЕ – оплата послуг незалежного експерта. За письмовою згодою Страховика, замовлення незалежної експертизи та оплата таких послуг може здійснюватися безпосередньо Страхувальником (його Представником) з включенням в подальшому таких, документально підтверджених, витрат до суми страхового відшкодування.

ВДКО – витрати Страхувальника (Вигодонабувача) за довідки компетентних органів щодо причини та обставин настання страхового випадку.

Фр – безумовна франшиза, зазначена в Договорі. Безумовна франшиза вираховується завжди за будь-яких умов.

НЧСП – несплачені частини страхового платежу. В разі, якщо Договором страхування була передбачена сплата страхового платежу частинами, Страховик має право зменшувати страхове відшкодування на розмір всіх несплачених частин страхового платежу.

ВЗПО – відшкодування збитків причетною особою. Розмір збитків, відшкодованих Страхувальнику в будь-якій формі, особою, причетною до настання страхового випадку.

14.7.1. Вартість відновлювального ремонту розраховуються виходячи з цін на деталі, вузли, агрегати, тощо та матеріали, що діяли на день страхового випадку. Перелік та вид відновлювальних робіт, кількість нормогодин на ті, чи інші роботи, обсяг матеріалів для відновлювального ремонту розраховується за нормативами, визначеними заводом-виробником ТЗ.

14.7.2. Величина зносу на деталі/вузли/агрегати враховується/не враховується згідно з умовами Договору страхування. При настанні страхового випадку за ризиком «НЗ» або ж при повній загибелі ТЗ знос враховується завжди.

14.7.3. Якщо інше не передбачено Договором страхування, експлуатаційний знос на запасні частини, деталі, вузли та агрегати, що підлягають заміні, визначається у розмірі 15% за перший рік та 10% за кожний наступний рік експлуатації, але загальний розмір експлуатаційного зносу не може перевищувати 70%.

14.7.4. Загальний розмір експлуатаційного зносу ТЗ, деталей, вузлів, агрегатів розраховується як сума всіх розмірів експлуатаційного зносу за кожний рік експлуатації. Розмір експлуатаційного зносу за неповний рік експлуатації розраховується пропорційно кількості днів експлуатації в неповному році експлуатації.

14.7.5. Датою початку експлуатації ТЗ вважається:

- дата реєстрації ТЗ, зазначена в тимчасовому реєстраційному талоні або в свідоцтві про реєстрацію ТЗ – в разі, якщо рік реєстрації та рік випуску ТЗ, зазначені в цьому реєстраційному документі, співпадають;

- дата виписки довідки-рахунку на придбання нового ТЗ, а в разі її відсутності, 01 липня року випуску ТЗ, зазначеного в свідоцтві про реєстрацію ТЗ – якщо рік реєстрації перевищує рік випуску ТЗ, які зазначені в такому реєстраційному документі.

Якщо умовами Договору не передбачене врахування зносу ТЗ при розрахунку розміру страхового відшкодування, застосовується ВВР, в іншому разі застосовується МЗ. Врахування зносу здійснюється шляхом зменшення вартості деталей, вузлів, агрегатів, що підлягають заміні, на розмір експлуатаційного зносу, визначеного в відсотках.

14.8. В вартість відновлювального ремонту та матеріального збитку не включається:

- ремонт і технічне обслуговування ТЗ, не викликані Страховим випадком;
- заміна замість ремонту вузлів, агрегатів у випадку відсутності на ремонтному підприємстві (СТО) необхідних запасних частин для ремонту цих вузлів і агрегатів та/або за бажанням Страхувальника;

- роботи, пов'язані з реконструкцією чи переобладнанням застрахованого ТЗ, ремонтом чи заміною окремих частин, деталей, вузлів і агрегатів внаслідок їх зносу, технічного браку, поломки тощо;

- доплата за терміновість відновлювальних робіт та поставку деталей, вузлів, агрегатів, тощо, що підлягають заміні;

- вартість комплектних деталей, вузлів, агрегатів та робіт по їх заміні якщо, відповідно до технології ремонту заводу-виробника, заміні чи ремонту підлягають лише окремі їх деталі (у тому числі у випадках, коли ремонтне підприємство відмовляється замінити окрему деталь і наполягає на заміні всього агрегату, вузла, тощо, посилаючись на відсутність необхідного обладнання, спеціалістів, тощо);

- фарбування всього кузова ТЗ, замість фарбування тільки пошкоджених внаслідок страхових випадків частин, у тому числі фарбування іншим кольором через відсутність на ремонтних підприємствах фарбувальних матеріалів відповідного кольору; висновок про необхідність фарбування всього кузова здійснюється виключно за погодженням зі Страховиком.

14.9. Якщо інше не передбачено Договором страхування, у разі Повної загибелі ТЗ Страховик приймає рішення стосовно розрахунку розміру страхового відшкодування за наступними варіантами:

14.9.1.  $CB = ДВ \times ПЗС + VT + ОПНЕ + ВДКО - Фр - НЧСП - ВЗПО - В$ , де:

CB, ПЗС, VT, ОПНЕ, ВДКО, Фр, НЧСП, ВЗПО – зазначені в п. 14.7. цих Правил.

ДВ – дійсна вартість ТЗ на момент настання страхового випадку;

В – виплати по страховим випадкам, що сталися раніше страхового випадку, за яким визначається розмір страхового відшкодування (застосовується тільки у випадку, якщо у Договорі страхування встановлений ліміт відшкодування «ЗДС»)

За цим варіантом між Страховиком та Страхувальником укладається угода, згідно з якою Страхувальник зобов'язаний зняти з обліку ТЗ та передати його Страховику разом з свідоцтвом про реєстрацію ТЗ, сервісною книжкою, інструкцією по експлуатації автомобіля та додаткового обладнання, всіма комплектами ключів, брелоками від сигналізації (у разі наявності брелоків), набором інструментів передбаченого комплектацією ТЗ, запасним колесом, про що по факту передачі між Сторонами складається Акт приймання – передачі ТЗ.

Страховик протягом 5 (п'яти) робочих днів, якщо інше не передбачено Договором страхування, з дня підписання Сторонами Акту приймання – передачі ТЗ, передачі всіх документів по оформленню права власності, а також надання всіх необхідних і належним чином оформлених документів, зазначених в Розділі 13 цих Правил, зобов'язаний скласти Страховий акт.

14.9.2.  $СВ = (ДВ - ВЗ) \times ПЗС + ВТ + ОПНЕ + ВДКО - Фр - НЧСП - ВЗПО - В$ , де:

СВ, ПЗС, ВТ, ОПНЕ, ВДКО, Фр, НЧСП, ВЗПО – зазначені в п. 14.7. цих Правил.

ДВ, В – зазначені в п. 14.9.1. цих Правил.

ВЗ – вартість залишків ТЗ після страхового випадку.

Вартість залишків ТЗ, може бути розрахована, на розсуд Страховика, як на підставі висновку експерта, так і на підставі ринкового попиту на відповідні залишки. В останньому випадку Страховик може запропонувати Страхувальнику особу (осіб), згідних придбати залишки пошкодженого ТЗ за ціну узгоджену із Страховиком. Майнові права на ТЗ у цьому випадку залишаються у Страхувальника.

14.10. Якщо інше не передбачено Договором страхування, в разі незаконного заволодіння ТЗ розмір страхового відшкодування розраховується за формулою:

$СВ = ДВ \times ПЗС + ОПНЕ + ВДКО - Фр - НЧСП - ВЗПО - В$ , де:

СВ, ПЗС, ОПНЕ, ВДКО, Фр, НЧСП, ВЗПО – зазначені в п. 14.7. цих Правил.

ДВ, В – зазначені в п. 14.9.1 цих Правил.

14.11. В разі виплати страхового відшкодування згідно з п. 14.9 – 14.10 цих Правил відповідальність Страховика припиняється відносно ТЗ по якому було виплачено страхове відшкодування.

14.12. Страховик має право на одержання від Страхувальника пошкоджених деталей, вузлів, агрегатів ТЗ, які підлягають заміні під час здійснення відновлюваного ремонту ТЗ.

14.13. Якщо Страховик вважає за доцільну вимогу, зазначену в п. 14.12. цих Правил, між Сторонами укладається Угода, згідно з якою:

Страхувальник: зобов'язаний передати Страховику деталі, вузли, агрегати, що підлягають заміні, у такому вигляді, який вони мали на момент огляду ТЗ Страховиком. Факт цієї передачі засвідчується складанням Акту приймання – передачі.

Страховик: зобов'язаний протягом 7 (семи) робочих днів з дня підписання Угоди, якщо інше не передбачено Договором страхування, сплатити 70% вартості пошкоджених деталей, вузлів, агрегатів, що підлягають передачі Страховику. Протягом 5 (п'яти) робочих днів, якщо інше не передбачено Договором страхування, після надання Страхувальником пошкоджених деталей, вузлів, агрегатів, що зазначені в Угоді, сплатити решту вартості деталей.

14.14. В разі відмови Страхувальника передати Страховику деталі, вузли, агрегати, що підлягають заміні, або на дату складання Страхового акту відсутній підписаний Акт приймання – передачі та деталі, вузли, агрегати фактично не передані Страховику з будь - яких причин, Страховик має право зменшити вартість відновлювального ремонту, але не більш ніж на 30% вартості цих деталей, вузлів, агрегатів, якщо інше не передбачено Договором страхування.

14.15. З 00 годин дня наступного за днем виплати страхового відшкодування Страхова сума за Договором зменшується на розмір страхового відшкодування (даний

пункт не діє за умови обрання ліміту відшкодування «ПКВ» (по кожному страховому випадку) про що зазначається в Договорі страхування).

## **15. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ**

15.1. Підставою для відмови Страховика у здійсненні страхового відшкодування є:

15.1.1. Навмисні дії Страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір страхування, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір страхування, встановлюється відповідно до чинного законодавства України.

15.1.2. Вчинення Страхувальником - фізичною особою або іншою особою, на користь якої укладено Договір страхування, умисного злочину, що призвів до страхового випадку.

15.1.3. Подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет Договору страхування або про факт настання страхового випадку.

15.1.4. Отримання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні.

15.1.5. Несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення Страховикові перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків.

15.1.6. Ненадання Страховику оформлених належним чином документів, що підтверджують факт настання страхового випадку та розмір збитків, відповідно до Розділів 13 та 14 цих Правил.

15.1.7. Використання ТЗ в якості таксі, якщо це не передбачено в Договорі страхування. На умовах цих Правил ТЗ вважається таким, що використовується в якості таксі, якщо відповідно до фотографій, показань свідків чи результатів огляду ТЗ, проведеного представником Страховика, йому притаманна хоча б одна з характерних ознак таксі:

15.1.7.1. ТЗ оснащений розпізнавальним ліхтарем помаранчевого, зеленого чи білого кольору, що встановлюється на даху ТЗ (такий ліхтар знаходиться в ТЗ).

15.1.7.2. ТЗ оснащений діючим/недіючим таксометром.

15.1.7.3. ТЗ оснащений сигнальним ліхтарем з зеленим чи червоним світлом, розташованим в верхньому правому кутку лобового скла (такий ліхтар знаходиться в ТЗ).

15.1.7.4. ТЗ знаходиться (знаходився) на інформаційному забезпеченні в службі таксі.

15.1.7.5. ТЗ містить нанесені композиції із квадратів, які розташовані в шахматному порядку на дверях або в інших місцях ТЗ.

15.1.7.6. ТЗ містить нанесені зображення телефонних номерів, назв чи логотипів диспетчерських служб таксі.

15.1.7.7. ТЗ оснащений діючими/недіючими засобами радіозв'язку (рація, антена тощо), за виключенням випадків, коли такі засоби радіозв'язку були в застрахованому ТЗ на момент укладання Договору страхування, про що зазначено в Акті огляду ТЗ, і представником Страховика здійснено перевірку, що такі засоби радіозв'язку використовуються не для цілей таксі.

15.1.7.8. ТЗ використовується для надання послуг щодо перевезення пасажирів і їх багажу в індивідуальному порядку за оплату.

15.1.8. Несвоєчасне повідомлення Страховика про зміни в інформації, наданій Страхувальником при укладанні Договору, які впливають на ступінь страхового ризику.

15.1.9. Здійснення Страхувальником та/або довіреними особами ремонту пошкодженого ТЗ без письмового дозволу Страховика.

15.1.10. Несплата Страхувальником страхового платежу/відповідної частини в строк, зазначений в Договорі страхування, в разі якщо страховий випадок стався в період між датою оплати платежу, обумовленої в Договорі страхування, та датою, наступною за датою фактичного надходження страхового платежу/відповідної частини на рахунок Страховика.

15.1.11. Якщо подія, що призвела до збитків, сталася за будь якої умови, зазначеної у Розділі 5 цих Правил або внаслідок:

15.1.11.1. Ненадання Страховику у випадку настання події за ризиком, передбаченим п.п. 4.3.6 цих Правил на тимчасове зберігання комплектів ключів (кількість яких вказана в Акті огляду ТЗ) від застрахованого ТЗ та свідоцтва про його реєстрацію крім випадку, коли ці речі були вилучені органами МВС (про що надано відповідну довідку органами МВС) або були викрадені разом із ТЗ (тільки у разі викрадення ТЗ шляхом грабежу або розбійного нападу) що доведено органами МВС.

15.1.11.2. Невиконання або неналежного виконання Страхувальником та/або довіреними особами своїх обов'язків та зобов'язань обумовлених Договором страхування та цими Правилами, якщо він не доведе, що виконання (або належне виконання) було неможливим внаслідок дії непереборної сили.

15.1.12. Відсутність Акту огляду, завіреного підписом представника Страховика, що засвідчує факт проведення огляду та фотографування ТЗ. Дія цього пункту Правил не застосовується по відношенню до ТЗ, що купуються в автосалоні при одночасному виконанні наступних умов: ТЗ не експлуатувався раніше; ТЗ не має пошкоджень.

15.1.13. Інші випадки, передбачені чинним законодавством України.

15.2. Договором страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у виплаті страхового відшкодування, якщо це не суперечить чинному законодавству України.

## **16. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ. ВНЕСЕННЯ ЗМІН ДО УМОВ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

16.1. Дія Договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою Сторін, а також у разі:

16.1.1. Закінчення строку дії Договору страхування.

16.1.2. Виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі.

16.1.3. Несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені Договором страхування строки. При цьому Договір страхування вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом 10 (десяти) робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування.

16.1.4. Ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті Страхувальника - фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених статтями 22, 23 і 24 Закону України «Про страхування».

16.1.5. Ліквідації Страховика у порядку, встановленому чинним законодавством України.

16.1.6. Прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним.

16.1.7. В інших випадках, передбачених чинним законодавством України.

16.2. Якщо після зміни ступеня страхового ризику (передачу ТЗ в прокат, використання в якості таксі тощо) Страхувальник не згоден на зміну умов Договору страхування або у випадку неповідомлення або несвоєчасного повідомлення Страхувальником про зміну ступеня страхового ризику Страховика, дія Договору страхування припиняється та втрачає чинність з моменту настання зміни в ступеню ризику.



16.3. Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка Сторона зобов'язана письмово повідомити іншу Сторону та/або Вигодонабувача не пізніше ніж за 30 (тридцять) календарних днів до запропонованої дати припинення дії Договору страхування, якщо інше не передбачено Договором страхування.

16.4. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страхувальника, Страховик повертає йому страховий платіж (платежі) за період, що залишився до закінчення дії Договору страхування, за вирахуванням нормативних витрат на ведення справи та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені згідно з Договором. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачений ним страховий платіж (платежі) в повному розмірі.

16.5. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страховика, Страхувальнику повертається сплачений ним страховий платіж (платежі) в повному розмірі. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, то Страховик повертає йому страховий платіж (платежі) за період, що залишився до закінчення дії Договору страхування, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені згідно з Договором страхування.

16.6. Повернення платежів здійснюється протягом 7 (семи) робочих днів, після припинення дії Договору страхування, якщо інший термін не обумовлений Договором страхування.

16.7. Договором страхування можуть бути передбачені інші підстави припинення дії Договору страхування, якщо це не суперечить законодавству України та відповідає Правилам.

16.8. Всі зміни та доповнення до Договору страхування оформляються в письмовій формі, шляхом укладення Додаткової угоди до Договору страхування, що є його невід'ємною частиною.

## **17. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ**

17.1. Всі спори за Договором страхування, укладеним на підставі цих Правил вирішуються шляхом переговорів та, при необхідності, із залученням незалежних експертів.

17.2. При неможливості вирішення спорів шляхом переговорів, вони вирішуються в судовому порядку відповідно до чинного законодавства України.

## **18. ОСОБЛИВІ УМОВИ**

18.1. Цими Правилами регламентовано основні умови страхування. Однак за згодою Сторін до Договору страхування можуть бути внесені застереження, доповнення, зміни та особливі умови страхування, виходячи з конкретних умов страхування, що не суперечать чинному законодавству України.

18.2. Всі повідомлення та відомості, що направляються Сторонами одна одній за Договором страхування, повинні бути здійснені в письмовій формі і будуть вважатись наданими належним чином, якщо вони надіслані рекомендованим листом, надані особисто з врученням під розпис відповідальній особі, надані/повідомлені телефоном, телеграфом, телетайпом, телефаксом, електронною поштою тощо з наступним направленням письмового повідомлення або документів рекомендованим листом або з доставкою такого письмового повідомлення чи документів посильним, чи іншим документованим способом зв'язку.

**СТРАХОВІ ТАРИФИ**  
за добровільним страхуванням наземного транспорту (крім залізничного)

**1. Базові річні страхові тарифи**

№ п/п	Страхові ризики	Базовий річний страховий тариф, (% від страхових сум)			
		Легкові автомобілі	Вантажні авто, автобуси	Причепи/напівпричепи	Спеціальні ТЗ
1	"ДТП" – дорожньо-транспортна пригода	3,45	1,3	0,7	1,1
2	"ПДТО" - протиправні дії третіх осіб	0,3	0,12	0,08	0,1
3	"ПВС" - пожежа, вибух, удар блискавки, самозаймання ТЗ, вплив вогню, викликаного підпалом	0,3	0,12	0,08	0,2
4	"СЛ" - стихійні лиха	0,25	0,1	0,07	0,09
5	"ВП" - зовнішній вплив на ТЗ сторонніх предметів/речовин	0,35	0,1	0,1	0,09
6	"НЗ" - незаконне заволодіння ТЗ	0,8	0,25	0,15	0,2
<b>Страховий тариф за всіма ризиками</b>		<b>5,2</b>	<b>1,95</b>	<b>1,1</b>	<b>1,65</b>

**2. Коригуючі коефіцієнти**

2.1. Коригуючі коефіцієнти	Діапазон значень
Вартість ТЗ (для легкових ТЗ)	0,8-1,2
Територія переважного використання	0,9-1,1
Кількість осіб, що допущені до керування ТЗ	0,9-1,2
Водійський стаж	0,9-1,2
Врахування фізичного зносу	1,0-2,0
Спрощена система врегулювання збитків	1,0-1,5
Наявність протиугінних засобів	0,8-1,5
Розмір франшизи	0,5-2,0
Страхування групи транспортних засобів	0,75-1,0
Порядок сплати страхового платежу	1,0-1,1
Ліміт відшкодування	0,9-1,2
Територія дії Договору страхування	1,0-1,5
Андеррайтерський коефіцієнт	0,5-2,0

2.2. Коефіцієнт, що враховує строк дії Договору страхування (коефіцієнт короткостроковості):

Строк дії Договору, міс	до 1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Коефіцієнт короткостроковості	0,15	0,2	0,35	0,5	0,6	0,65	0,7	0,75	0,8	0,85	0,9	0,95

Неповний місяць вважається за повний.

3. Конкретний розмір страхового тарифу визначається в Договорі страхування за згодою Сторін шляхом множення базового страхового тарифу на коригуючі коефіцієнти.

4. Максимальна величина нормативу витрат на ведення справи становить 40% від страхового тарифу. Конкретний розмір нормативу витрат на ведення справи визначається у Договорі страхування.

Актуарій \_\_\_\_\_,  Карпенко В.М.

(свідоцтво № 03-007 від 6.12.2012 р.)

НАЦІОНАЛЬНА КОМПІСІЯ, що здійснює  
ДЕРЖАВНЕ РЕГУЛЮВАННЯ У СФЕРІ РИНКІВ ФІНАНСОВИХ ПОСЛУГ

**ЗАРЕЄСТРОВАНО**

Член Національного реєстру  
Найменування особи  
С. Максимчук

Підпис

Підписав, К.С.К.

061

Дата 04.06.2015

Регістраційний номер



Прочитано, пронумеровано та  
скріплено відбитком печатки  
та підписом Голови Правління  
ПРАТ «С.С. КОМІСІОН-ФІНАНТ»  
К.С.К.