

ЗАТВЕРДЖУЮ

В. о. Голови Правління
ПРАТ «СК «ЮНІСОН-ГАРАНТ»



О.В. Карелін

«24» листопада 2014 року
Наказом № 128 від 24.11.2014 р.

Внести зміни до Правил добровільного страхування вантажів та багажу (вантажобагажу) ПРАТ «СК «ЮНІСОН-ГАРАНТ» шляхом їх викладення в новій редакції:

**ПРАВИЛА ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ
ВАНТАЖІВ ТА БАГАЖУ (ВАНТАЖОБАГАЖУ)
(нова редакція)**

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО "СТРАХОВА КОМПАНІЯ "ЮНІСОН-ГАРАНТ" (надалі - **Страховик**) на підставі цих Правил добровільного страхування вантажів та багажу (вантажобагажу) (надалі - **Правила**) укладає договори добровільного страхування вантажів та багажу (вантажобагажу) (надалі - **Договір страхування**) з юридичними та дієздатними фізичними особами (надалі - **Страхувальники**).

1.2. Ці Правила розроблені відповідно до чинного законодавства України і регулюють правовідносини між Сторонами Договору страхування при його укладанні та в період його дії.

1.3. За Договором страхування, укладеним на підставі Правил, Страхувальник зобов'язується сплатити страховий платіж у встановлені Договором страхування строки та розмірах, виконувати інші умови Договору страхування, а Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або іншій особі, визначеній Страхувальником у Договорі страхування (Вигодонабувачу) збитку, понесеного ними у зв'язку з пошкодженням, знищенням (загибеллю) або втратою застрахованого вантажу та багажу (вантажобагажу) чи його частини під час перевезення будь-якими видами транспорту та, якщо це передбачено Правилами та договором страхування, під час його проміжного складського зберігання.

1.4. Конкретні умови страхування визначаються при укладанні Договору страхування згідно законодавства України та цих Правил страхування.

1.5. За згодою Сторін умови Договору страхування можуть бути змінені, або замінені іншими умовами, загальноприйнятими в міжнародній страховій практиці, якщо це не суперечить законодавству України та умовам цих Правил.

1.6. Страхувальник має право при укладанні Договору страхування призначати фізичних або юридичних осіб - **Вигодонабувачів**, які мають майновий інтерес по відношенню до застрахованого майна і можуть зазнати збитків внаслідок настання страхового випадку, для отримання страхового відшкодування. Страхувальник має право змінювати Вигодонабувача до настання страхового випадку.

1.7. Договір страхування може містити додаткові положення, які не передбачені цими Правилами, якщо це не суперечить закону.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

2.1. Предметом Договору страхування є майнові інтереси Страхувальника, що не суперечать чинному законодавству України, пов'язані з володінням, користуванням та розпорядженням вантажем та багажем (вантажобагажем), який перевозиться будь-якими видами транспорту.

3. СТРАХОВІ РИЗИКИ. СТРАХОВІ ВИПАДКИ

3.1. Страховий ризик - певна подія на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

3.2. Страховими ризиками за цими Правилами є наступні ризики:

3.2.1. **"З відповідальністю за всі ризики" (ІСС "А").**

За Договором страхування, укладеним за умовою "З відповідальністю за всі ризики", підлягають відшкодуванню:

3.2.1.1. Збитки від загибелі, втрати або пошкодження всього вантажу або його частини, завдані внаслідок будь-яких подій, за винятком випадків, зазначених в Розділі 4 цих Правил.

3.2.1.2. Витрати з загальної аварії, розподілені або призначені відповідно до договору перевезення (фрахтування) та (або) чинного законодавства, що діє на території, де сталася подія, і практики, викликані необхідністю або пов'язані з необхідністю уникнення загибелі (збитків) з будь-якої причини, за винятком випадків, зазначених у Розділі 4 цих Правил. Загальною аварією визнаються збитки, які зазнані внаслідок зроблених навмисно і розумно надзвичайних витрат або пожертвувань з метою врятування судна і вантажу, що перевозиться на судні від загальної для них небезпеки. Загальна аварія розподіляється між судном, фрахтом і вантажем пропорційно їх вартості.

3.2.1.3. Необхідні та доцільно здійснені витрати на рятування вантажу в частині вантажу та (або) фрахту, а також на запобігання, зменшення збитку та встановлення його розміру, якщо збиток відшкодовується за умовами Договору страхування.

3.2.2. "З обмеженою відповідальністю" (ІСС "В").

За Договором страхування, укладеним за умовою "З обмеженою відповідальністю", підлягають відшкодуванню:

3.2.2.1. Збитки від загибелі, втрати або пошкодження всього вантажу або його частини, завдані внаслідок:

- пожежі або вибуху;
- посадки судна на мілину, викидання на берег, затоплення, перекидання судна або випадку, коли судно тоне;
- перекидання або сходу з рейок наземного транспортного засобу;
- зіткнення або контакту (навалу) судна, ліхтера, баржі або іншого транспортного засобу з будь-яким зовнішнім об'єктом (в тому числі дорожньо-транспортної пригоди з автомобільним транспортом), за виключенням контакту з водою;
- розвантаження вантажу в порту або в місці лиха в результаті аварії на судні;
- землетрусу, виверження вулкану, удару блискавки;
- витрат і внесків по загальній аварії, розподілених або призначених відповідно до договору перевезення (фрахтування) та (або) чинного законодавства, що діє на території, де сталася подія, і практики, викликаних необхідністю або пов'язаних з необхідністю уникнення загибелі (збитків) з будь-якої причини, за винятком випадків, зазначених у Розділі 4 цих Правил;
- викидання вантажу за борт з метою рятування судна або змиву вантажу хвилею за борт;
- протікання морської, озерної або річкової води в судно, ліхтер, баржу, трюм, інший транспортний засіб, контейнер, ліфтован або місце зберігання вантажу.

3.2.2.2. Збитки від повної загибелі цілого місця вантажу, що впав за борт або був упущений в процесі навантаження на судно, ліхтер, баржу або інший транспортний засіб або в процесі вивантаження з нього.

3.2.2.3. Необхідні та доцільно здійснені витрати на рятування вантажу в частині вантажу та (або) фрахту, а також на запобігання, зменшення збитку та встановлення його розміру, якщо збиток відшкодовується за умовами Договору страхування

3.2.3. "Мінімальне покриття" (ІСС "С").

За Договором страхування, укладеним за умовою "Мінімальне покриття" підлягають відшкодуванню:

3.2.3.1. Збитки від загибелі або втрати всього вантажу або його частини, завдані внаслідок:

- пожежі або вибуху;
- посадки судна на мілину, викидання на берег, затоплення, перекидання судна або випадку, коли судно тоне;
- перекидання або сходу з рейок наземного транспортного засобу;
- зіткнення або контакту (навалу) судна, ліхтера, баржі або іншого транспортного засобу з будь-яким зовнішнім об'єктом (в тому числі дорожньо-транспортної пригоди з автомобільним транспортом), за виключенням контакту з водою;
- розвантаження вантажу в порту або в місці лиха в результаті аварії на судні;
- витрат і внесків по загальній аварії, розподілених або призначених відповідно до договору перевезення (фрахтування) та (або) чинного законодавства, що діє на території, де сталася подія, і практики, викликаних необхідністю або пов'язаних з необхідністю уникнення загибелі (збитків) з будь-якої причини, за винятком випадків, зазначених у Розділі 4 цих Правил;
- викидання вантажу за борт з метою рятування судна або змиву вантажу хвилею за борт.

3.2.3.2. Необхідні та доцільно здійснені витрати на рятування вантажу в частині вантажу та (або) фрахту, а також на запобігання, зменшення збитку та встановлення його розміру, якщо збиток відшкодовується за умовами Договору страхування.

3.3. Страхувальник має право обрати будь-яку із умов страхування, зазначених в пп. 3.2.1-3.2.3 цих Правил, доповнити перелік ризиків, перерахованих в п. 3.2.2 та п. 3.2.3 цих Правил або застрахувати вантаж від конкретних ризиків.

3.4. Страховий випадок – подія, передбачена Договором страхування, відповідно до п.

3.2. цих Правил, яка відбулася і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику та/або Вигодонабувачу.

4. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

4.1. Якщо інше не передбачено Договором страхування, не підлягають відшкодуванню збитки та шкода, заподіяні вантажу, що настали внаслідок:

4.1.1. Умислу або необережності Страхувальника, Вигодонабувача, їхніх представників або осіб, які діяли за їх дорученням.

Під умислом слід розуміти дії (бездіяльність), коли особа, яка його вчинила, усвідомлювала суспільно-небезпечний характер свого діяння, передбачала його суспільно-небезпечні наслідки і бажала або свідомо припускала їх настання.

Під необережністю слід розуміти дії (бездіяльність), коли особа, яка її вчинила, передбачала можливість настання суспільно небезпечних наслідків свого діяння (бездіяльності), але легковажно розраховувала на їх відвернення.

4.1.2. Недоліків при підготовці вантажу до транспортування, недотримання Страхувальником (Вигодонабувачем), їхніми представниками або особами, які діяли за їх дорученням діючих норм та правил упакування, завантаження, укладання, перевезення, розвантаження, складування, зберігання вантажів.

4.1.3. Впливу звичайних коливань температури та вологості, трюмного повітря, нормативного зменшення ваги, об'єму або природного зносу застрахованого вантажу (в т.ч. звичайного витікання або просочування, звичайної усушки, утрушування, усадки, просипання, потертості застрахованого вантажу).

4.1.4. Внутрішніх властивостей (в т.ч. особливих фізико-хімічних властивостей чи природних якостей вантажу, псування, самозаймання, набування запахів, усихання, бродіння, гниття, корозії, подряпин, рубцювання, відлущування фарбування, лакового покриття, емалі і т. п.) чи наявності у вантажу на момент початку страхового захисту дефектів і недоліків.

4.1.5. Пошкодження вантажу хробаками, гризунами, комахами, пліснявою та грибком, а також продуктами їхньої життєдіяльності.

4.1.6. Затримки у доставці вантажу, навіть якщо подія, що спричинила затримку, входить до страхових ризиків, обраних Страхувальником при укладенні Договору страхування.

4.1.7. Недостатності або непридатності упаковки застрахованого вантажу.

4.1.8. Непридатності транспортного або підвізного засобу для перевезення застрахованого вантажу та/або несправного технічного стану транспортного засобу (неморехідність судна тощо), цистерни або контейнера, якими/в яких перевозився вантаж, крім випадку коли Страхувальнику та/або його представникам не було відомо про непридатність чи несправність транспортного засобу в момент завантаження застрахованого вантажу.

4.1.9. Крадіжки вантажу внаслідок шахрайства (змови з представником Страхувальника), в т.ч. з використанням підробних документів.

4.1.10. **Наявності таких обставин (фактів):**

4.1.10.1. Знецінення вантажу внаслідок забруднення або псування тари.

4.1.10.2. Пошкодження швидкопсувних вантажів внаслідок поломки рефрижераторного (холодильного) обладнання.

4.1.10.3. Недопоставка вантажу або його частини/частин (недостачею вантажу) або невідповідність найменування вантажу, заявленого на страхування, при цілісності зовнішньої упаковки, пломб, пломб-наклейок, замків або печаток.

4.1.10.4. Тертя застрахованого вантажу внаслідок контакту з перегородками, стінками та стойками транспортного засобу або іншими предметами в процесі перевезення.

4.1.10.5. Завантаження, перевезення та/або зберігання (у тому числі в безпосередній близькості від застрахованого вантажу) речовин і предметів, небезпечних щодо вибуху або самозаймання, коли Страхувальник та/або його представники знали про це і не повідомили Страховика.

4.1.10.6. Застосування хімічної, електромагнітної, бактеріологічної, біохімічної зброї та

зброї психотропної дії, а також непридатності вантажу для подальшого використання в результаті зараження вірусами будь-якого роду та отруйними речовинами.

4.1.10.7. Неодержання доходів через перерви у виробництві або необхідність додаткових витрат на відновлення виробництва, наявність інших непрямих збитків Страхувальника, навіть якщо вони є наслідком страхового випадку.

4.1.10.8. Несправності або непридатності вантажів до перевезення внаслідок прихованих дефектів, що мали місце до початку перевезення та виявлених після одержання вантажу вантажоодержувачем.

4.1.11. Військових ризиків:

4.1.11.1. Війни, громадянської війни, революції, бунту, повстання, або масових заворушень, що виникають внаслідок перерахованих вище подій, або внаслідок будь-якого ворожого акту воюючої сторони або проти неї.

4.1.11.2. Захоплення, арешту, конфіскації, реквізиції, заборони пересування, затримки із застосуванням сили і їхнього наслідку (за винятком піратства) або будь-якими спробами таких дій з боку військової або цивільної влади.

4.1.11.3. Взаємодії з мінами, бомбами та іншими видами військової зброї, вплив яких на вантаж носить випадковий характер.

4.1.11.4. Дій учасників страйків, народних заворушень, локаутів.

4.1.11.5. Дій терористів або будь-яких інших осіб, що діють за політичними мотивами (терористичні акти кваліфікуються згідно з чинним законодавством України).

4.1.12. **Ядерних ризиків:** настання збитків (шкоди), пов'язаних з прямим або непрямим впливом ядерної енергії, ядерного вибуху, пов'язаних з будь-яким застосуванням (використанням) атомної енергії.

4.1.13. **Ризиків, пов'язаних з радіоактивним зараженням (institute radioactive contamination exclusion clause):**

4.1.13.1. Іонізуючим випромінюванням або радіоактивним забрудненням, що виходить від будь-якого ядерного палива або ядерних відходів або в результаті згоряння ядерного палива.

4.1.13.2. Радіоактивністю, токсичністю, вибухонебезпечністю або іншими небезпечними або забруднюючими властивостями будь-якої ядерної установки, реактора або іншого ядерного агрегату або його частин.

4.1.13.3. Будь-якою зброєю, що використовує реакцію атомного або ядерного розпаду і/або синтезу, інші подібні реакції або радіоактивні сили чи речовини.

4.1.14. **Витікання, забруднення або зараження довкілля з вини Страхувальника (pollution exclusion clause);**

4.1.15. Комп'ютерних ризиків:

4.1.15.1. Використання або неправильного використання Інтернету або подібної мережі.

4.1.15.2. Будь-якої електронної передачі даних або іншої інформації.

4.1.15.3. Будь-якого комп'ютерного вірусу або схожої програми.

4.1.15.4. Використання або неправильного використання Інтернет-адреси, Web-сторінки або подібного елемента.

4.1.15.5. Будь-яких даних або іншої інформації, що була надіслана на Web-сторінку або подібний елемент.

4.1.15.6. Будь-якої втрати даних або пошкодження комп'ютерної системи, включаючи, але не обмежуючись пошкодженням жорсткого диску і програмного забезпечення (якщо такі пошкодження не викликані землетрусом, пожежею, повінню, ураганом).

4.1.15.7. Функціонування (поганого функціонування) Інтернету чи подібної інформаційної мережі або Інтернет-адреси, Web-сторінки чи подібного елемента (якщо таке погане функціонування не викликане землетрусом, пожежею, повінню, ураганом).

4.1.15.8. Будь-якого порушення прав на інтелектуальну власність (включаючи, але не обмежуючись, торговими знаками, авторськими правами або патентами).

4.1.16. **Азбест-ризиків:** будь-яких зобов'язань за майновими збитками, фінансовими втратами будь-якого характеру, нанесеного приватним особами по збиткам, які спричинені нездужанням, хворобою, професійними захворюваннями, втратою працездатності, шоком, смертю, психічною травмою, яка виникла під час виготовлення, вироблення, використання,

продажі, конструктивних або деструктивних робіт, дистрибуції або експозиції азбестових продуктів, азбестового скловолокна або пилу азбестових продуктів, або у відношенні будь-якого позову щодо збитків, які стали наслідком подібних майнових збитків, фінансових втрат будь-якого характеру, нанесення шкоди приватним особам, по збиткам, які спричинені нездужанням, хворобою, професійними захворюваннями, втратою працездатності, шоком, смертю, психічною травмою як наслідок виготовлення, вироблення, використання, продажу, конструктивних або деструктивних робіт, дистрибуції або експозиції азбестових продуктів, азбестового скловолокна або пилу азбестових продуктів.

4.1.17. Політичних ризиків, фінансових гарантій і кредитних ризиків (political risks, financial guaranties and credit risks exclusion):

4.1.17.1. Порушення договірних зобов'язань, включаючи, але не обмежуючись, усіма формами невиконання договірних зобов'язань, а також введення ембарго на імпорт та/або експорт, заборони на переказ валюти, нератифікації договорів, відкликання гарантій (бондів), форс-мажорних обставин.

4.1.17.2. Недопоставки або прострочення у доставці будь-якого роду товарів.

4.1.17.3. Невиконання будь-яких форм фінансових зобов'язань, страхування кредитних ризиків.

4.1.17.4. Неплатоспроможності або невиконання зобов'язань власниками, керуючими, фрахтувальниками або операторами судна, що перевозило застрахований вантаж.

4.1.18. Перевезення вантажу:

4.1.18.1. Балкерами та/або комбінованими транспортними судами, період експлуатації яких на дату укладення Договору страхування становить 25 років і більше.

4.1.18.2. Нафтовими танкерами з тоннажем, більшим за 50 000 брутто-реєстрових тонн та період експлуатації яких на дату укладення Договору страхування становить 25 років і більше.

4.1.18.3. Через/у території Російської Федерації: Кабардино-Балкарію, Північну Осетію, Інгушетію, Чечню, Дагестан; території Грузії: Абхазію, Південну Осетію; території Азербайджану: Нагорний Карабах; території Таджикистану, а також інші території (країни), що є зонами воєнних конфліктів чи які перебувають під санкціями ООН.

4.1.18.4. На понтонах та баржах.

4.1.19. Якщо Договір страхування укладено на умовах "З обмеженою відповідальністю" або "Мінімальне покриття" не відшкодовуються збитки, без додаткового узгодження Сторонами умов страхування, які стались внаслідок крадіжки, пошкодження чи знищення вантажу неправомірними діями третіх осіб.

4.2. Якщо Договором страхування не передбачено інше, дія Договору страхування не поширюється на:

4.2.1. Океанські та сухопутні буксирування.

4.2.2. Ризики виробництва та обробки застрахованого вантажу.

4.2.3. Перевезення контрабандних вантажів та вантажів незаконної торгівлі.

4.2.4. Перевезення (зберігання) вантажів, якщо упаковка, маркування і пломбування вантажів не відповідає діючим в країні відправлення вантажу нормам і стандартам.

4.2.5. Вимоги, пов'язані з пошкодженням, знищенням (втратою) всього або частини вантажу по невстановленим причинам (коли місце, час або причини пошкодження/знищення вантажу невідомі).

4.2.6. Збитки, які завдані вантажу внаслідок будь-яких дій Страхувальника (Вигодонабувача) або його працівників в стані алкогольного, наркотичного або токсичного сп'яніння, якщо Страхувальник (Вигодонабувач) є перевізником вантажу.

4.3. У випадку страхування військових та інших аналогічних ризиків, зобов'язання Страховика за Договором страхування відносно страхування таких ризиків будуть припинені автоматично, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування:

4.3.1. При раптовому початку війни (незалежно від того, оголошена війна чи ні) за участю будь-якої з наступних держав: Великобританія, США, Франція, Російська Федерація, Китай.

4.3.2. Відносно будь-якого морського судна, на якому знаходиться застрахований вантаж, у випадку, коли таке судно було вилучено державними органами будь-якої країни у власність або для використання.

4.4. При перевезенні вантажів автомобільним транспортом не підлягають відшкодуванню збитки, що виникли:

4.4.1. Внаслідок протиправних дій третіх осіб під час нічної стоянки (з 22-00 годин до 06-00 годин місцевого часу) на стоянці, що не охороняється.

4.4.2. При пошкодженні вантажу, якщо на транспортному засобі відсутні пошкодження кузова автомобіля (причепи, окремих секцій автомобіля, контейнера і цистерн) або відсутні пошкодження пломб вантажовідправника.

4.5. Страховик не виплачує страхове відшкодування, якщо збитки завдано вантажу в період зберігання вантажу на складі в очікуванні навантаження на транспортний засіб у пункті, зазначеному як пункт відправлення вантажу.

4.6. Не підлягають відшкодуванню непрямі збитки або виникнення відповідальності (зобов'язань) Страхувальника – будь-якого роду штрафи, пені й інші стягнення внаслідок прострочень, порушень строків, відміни договору; моральна шкода; шкода, заподіяна навколишньому природному середовищу, життю, здоров'ю та/або майну третіх осіб; втрачена (упущена) вигода, якщо інше не передбачено Договором страхування.

4.7. При укладанні Договору страхування можуть передбачатись додатково інші виключення із страхових випадків та обмеження страхування, що не суперечать чинному законодавству України і зазначені у Договорі страхування.

4.8. Окремі виключення із числа перелічених у п.п. 4.1. - 4.7. цих Правил можуть бути скасовані за особливих умов, передбачених Договором страхування.

5. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

5.1. Договір страхування вважається укладеним з моменту його підписання Страхувальником та Страховиком.

5.2. Строк дії Договору страхування визначається за згодою Страховика та Страхувальника та зазначається у Договорі страхування.

5.3. Договір страхування набирає чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачене Договором страхування.

5.4. Відповідальність Страховика щодо певного перевезення вантажу починається, якщо інше не передбачено Договором страхування, з моменту початку навантаження вантажу у транспортній засіб у місці, вказаному в Договорі страхування як пункт відправлення за умови сплати Страхувальником страхового платежу у розмірі та строк, зазначені в Договорі страхування, та продовжується протягом всього перевезення.

5.5. Відповідальність Страховика щодо певного перевезення вантажу закінчується, якщо інше не передбачено Договором страхування:

5.5.1. в момент доставки вантажу на склад вантажоодержувача чи інший склад (місце зберігання) в пункті призначення, зазначений в Договорі страхування, або

5.5.2. в момент доставки вантажу на будь-який інший склад чи місце зберігання в пункті, що передує пункту призначення або в пункті призначення, зазначеному в Договорі страхування, які вибираються Страхувальником для:

5.5.2.1. зберігання іншого вантажу, ніж передбаченого звичайним транспортуванням;

5.5.2.2. розподілення на окремі партії застрахованого вантажу у місці розвантаження, або подальшого транспортування окремими партіями, або

5.5.2.3. по закінченню 60 днів після закінчення розвантаження застрахованого вантажу із транспортного засобу в місці розвантаження,

в залежності від того, що трапиться раніше.

5.6. Дія Договору страхування поширюється на перевезення (зберігання) вантажів лише у тому випадку, якщо упакування, маркування і пломбування вантажу відповідає діючим в країні відправлення вантажу нормам і стандартам, якщо інше не передбачено Договором страхування.

5.7. Договір страхування діє на території, напрямі або у межах району, вказаних у Договорі страхування.

5.8. Не вважається порушенням Договору страхування відхилення від маршруту, якщо це було здійснено в цілях спасіння людей, транспорту, вантажу, а також щодо забезпечення подальшого рейсу. Про таке відхилення Страхувальник повинен обов'язково протягом 1 (одного)

робочого дня повідомити Страховика.

5.9. В випадку, якщо після розвантаження в кінцевому пункті призначення, але до закінчення строку дії Договору страхування, вантаж повинен бути доставлений в інший пункт, ніж той, що зазначений в Договорі страхування, як пункт призначення, дане страхування, залишаючись в силі для вище перерахованих випадків, не буде діяти з моменту початку транспортування в новий пункт призначення.

5.10. Якщо по незалежним від Страхувальника причинам, а також в тих випадках, коли дія договору перевезення закінчується в іншому пункті, ніж пункт призначення, зазначений в Договорі страхування або транспортування закінчується до моменту доставки вантажу в відповідності з п. 5.5.2. цих Правил, дія Договору страхування також закінчується, якщо Страховику невідкладно не буде надане повідомлення з проханням продовжити дію Договору страхування відразу ж після будь-якої зміни ризику, включаючи маршрут і умови перевезення.

5.11. Договір страхування може бути укладений як на одноразове перевезення вантажу, так і на перевезення вантажів протягом визначеного строку, обумовленого Договором страхування.

6. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ СУМ

6.1. Страхова сума – грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов Договору страхування та цих Правил зобов'язаний провести виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку.

6.2. Страхова сума за Договором страхування визначається виходячи з дійсної (фактичної) вартості вантажу, що підлягає перевезенню (страхова вартість), якщо інше не передбачено Договором страхування. Непрямі збитки вважаються застрахованими, якщо це передбачено Договором страхування.

6.3. У вартість вантажу Страхувальник може включити, витрати, які пов'язані з транспортуванням вантажу.

6.4. У разі, коли страхова сума становить певну частку страхової вартості, страхове відшкодування виплачується у такій же частці від визначених по страховій події збитків, якщо інше не передбачено Договором страхування.

6.5. Якщо страхова сума перевищує страхову вартість, то Договір страхування є недійсним щодо тієї частки страхової суми, яка перевищує страхову вартість.

6.6. Якщо вантаж застрахований у кількох страховиків на суми, що разом перевищують страхову вартість, усі страховики відповідають лише у межах страхової вартості, причому кожен із них відповідає пропорційно страховій сумі за укладеним ним договором.

6.7. Якщо Договір страхування передбачає перевезення вантажу частинами (партіями) і при цьому обумовлюється страхова сума і страховий платіж по кожній частині (партії) вантажу, то обсяг відповідальності Страховика по одному перевезенню дорівнює страховій сумі частини (партії) вантажу.

6.8. Якщо Договір страхування передбачає перевезення вантажу частинами (партіями), але при цьому страхова сума визначена на весь вантаж в сукупності, то обсяг відповідальності Страховика по кожній частині (партії) вантажу дорівнює тій частині страхової суми, яка приходить на дану частину (партію) вантажу, виходячи з розміру її вартості в загальній вартості вантажу.

7. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ. СТРАХОВИЙ ТАРИФ. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ. ФРАНШИЗА

7.1. Підставою для укладання Договору страхування є письмова або усна заява Страхувальника. Заява повинна містити:

точну назву, кількість місць, вагу (масу, об'єм) вантажу і рід упаковки;

вартість об'єкту, що перевозиться (вартість вантажу, розмір витрат, пов'язаних з перевезенням), підтверджену документально;

умови страхування, перелік страхових ризиків;

номер і дату супровідних документів (перевізні документи, документи, які підтверджують право Страхувальника розпоряджатись вантажем);

вид транспорту (номери транспортних засобів, у випадку перевезення морем - тип, назву, рік побудови, тоннаж судна, класифікаційний реєстр).

спосіб відправлення вантажу (у трюмі чи на палубі, на відкритій платформі, в контейнері, навалом, насипом чи наливом, і т.ін.) та його кріплення;

пункт відправлення, перевантаження і пункт призначення вантажу;

дату відправлення вантажу;

строк перевезення;

інші відомості про вантаж, маршрут, спосіб перевезення за вимогою Страховика.

7.2. Всю відповідальність за правильність інформації, заявленої Страховику, несе Страхувальник.

7.3. Якщо після укладення Договору страхування було встановлено, що Страхувальник повідомив свідомо неправдиві відомості про обставини, які мають істотне значення для визначення імовірності настання страхового випадку і обсягу можливих збитків в разі його настання, Страховик має право вимагати визнання Договору страхування недійсним та вжиття наслідків згідно з законодавством України, за винятком випадків, коли обставини, про які не повідомив Страхувальник, вже втратили значення.

7.4. При розгляді заяви на страхування Страховик може обумовити особливі вимоги до Страхувальника щодо збереження вантажу (додаткове пакування, обумовлений маршрут перевезення вантажу, виконання перевезення тільки в денний час).

7.5. На підставі даних, отриманих від Страхувальника, Страховик приймає рішення про укладання Договору страхування або відмовляє в його укладанні. Договір страхування укладається шляхом його підписання Сторонами.

7.6. Зі Страхувальником, який має велику кількість відвантажень може бути укладений Генеральний Договір страхування. В Генеральному Договорі страхування вказуються ліміти відповідальності Страховика по одному транспортному засобу, складу, а також загальний ліміт відповідальності Страховика по Генеральному Договору страхування. Згідно Генерального договору страхування Страхувальник зобов'язується передавати, а Страховик приймати на страхування всі вантажі, що плануються до транспортування протягом визначеного терміну.

7.7. Генеральний Договір страхування може надавати:

7.8. Страхове покриття на всі відправки, з зобов'язанням Страхувальника направляти Страховику, повідомлення про відправлений вантаж. Страхувальник не звільняється від цього обов'язку, якщо навіть застрахований вантаж прибув в пункт призначення.

7.9. Страхове покриття на кожне окреме перевезення, з зобов'язанням Страхувальника направляти Страховику повідомлення про вантаж, до моменту передачі його перевізнику чи експедитору. Повідомлення повинно містити: дані про вантаж, упаковку, транспортний засіб, дату відправлення, маршрут, страхову вартість.

7.10. Наступним етапом укладання Договору страхування є узгодження страхового тарифу, франшизи та розрахунок страхового платежу.

7.11. Страховий тариф - ставка страхового внеску (страхового платежу) з одиниці страхової суми за визначений період страхування. Страховий тариф встановлюється в відсотках від страхової суми та залежить від виду вантажу, упаковки, способу перевезення, виду транспортного засобу, маршруту та періоду перевезення. Базові страхові тарифи, що застосовуються за цими Правилами, зазначені в Додатку №1 до цих Правил.

7.12. Страховий платіж (страховий внесок, страхова премія) - плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з Договором страхування. Страховий платіж сплачується у терміни та у порядку, які визначені Договором страхування.

7.13. Договором страхування може бути передбачена безумовна та/або умовна франшиза, вид та розмір якої визначається за згодою Сторін:

7.14. За безумовної франшизи при розрахунку страхового відшкодування її розмір в усіх випадках вираховується з розміру страхового відшкодування, належного до сплати Страхувальнику.

7.15. За умовної франшизи Страховик звільняється від відповідальності за збиток, що не перевищує розмір встановленої франшизи, і відшкодовує збиток цілком, якщо його розмір перевищує встановлену франшизу.

7.16. Якщо протягом строку дії Договору страхування мали місце декілька страхових випадків, розмір франшизи вираховується при розрахунку страхового відшкодування за кожним та будь-яким випадком, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування.

7.17. Факт укладання Договору страхування може посвідчуватись страховим полісом, який є невід'ємною частиною Договору страхування.

7.18. Внесення змін до Договору страхування здійснюється за взаємною згодою Сторін, шляхом підписання Додаткової угоди до Договору страхування, що з моменту підписання стає невід'ємною частиною Договору страхування.

8. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

8.1. Страхувальник має право:

8.1.1. На одержання страхового відшкодування при настанні страхового випадку на умовах цих Правил та Договору страхування.

8.1.2. На зміну умов Договору страхування на умовах цих Правил та Договору страхування.

8.1.3. На дострокове припинення Договору страхування на умовах цих Правил та Договору страхування.

8.1.4. У випадку втрати Договору страхування у період його дії звернутися до Страховика з письмовою заявою на видачу його дубліката.

8.1.5. В разі настання страхового випадку самостійно пред'являти претензії та позови, а також звернутися до Страховика за консультаціями або передати справи йому для безпосереднього ведення.

8.1.6. Оскаржити в порядку, передбаченому чинним законодавством України, відмову Страховика у виплаті страхового відшкодування або розмір виплаченого страхового відшкодування.

8.1.7. У випадку незгоди з висновками аварійних комісарів (експертів, Страховика) щодо причини настання збитків та/або розміру понесеного збитку, – повторно провести незалежну експертизу (за свій рахунок).

Аварійні комісари – особи, які займаються визначенням причин настання збитку та визначенням його розміру. Кваліфікаційні вимоги до Аварійних комісарів встановлюються чинним законодавством України. Аварійними комісарами можуть виступати, зокрема, представники Торгово-промислової палати України, фахівці Науково-дослідних установ судових експертиз Міністерства юстиції України, інші фахівці (сюрвейери), які на законній підставі здійснюють діяльність з визначення причин і розміру збитків.

8.1.8. При укладанні Договору страхування призначити Вигодонабувача для отримання страхового відшкодування в разі настання страхового випадку, а також замінювати його до настання страхового випадку, якщо інше не передбачене Договором страхування.

8.2. Страхувальник зобов'язаний:

8.2.1. Своєчасно вносити страхові платежі відповідно до умов Договору страхування.

8.2.2. При укладенні Договору страхування повідомити Страховика про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику.

8.2.3. При укладанні Договору страхування повідомити Страховика про інші діючі Договори страхування щодо предмету Договору страхування.

8.2.4. Вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку.

8.2.5. Повідомити Страховика про настання страхового випадку в строк, передбачений умовами Договору страхування.

8.2.6. Надати перевізнику (експедитору) або іншій особі, відповідальній за вантаж, всі необхідні інструкції та інформацію щодо перевезення та зберігання вантажу та вимагати їх неухильного виконання, а також докладно ознайомити автоперевізника (водія) з маршрутом перевезення;

8.2.7. Здійснювати перевезення вантажів у справних транспортних засобах, технічний стан яких задовільний та перевірений спеціальними установами, із застосуванням всіх норм та

правил здійснення подібних перевезень і не допускати дій або бездіяльності відносно факторів, виникнення яких має вплив на ступінь страхового ризику.

8.2.8. Ставитись до застрахованого вантажу так, ніби він не є застрахованим.

8.2.9. Надавати всебічне сприяння Страховику для отримання ним необхідних документів, що підтверджують характер та обставини страхового випадку, розмір передбачуваного (отриманого) збитку.

8.2.10. Повернути страхове відшкодування, уже виплачене Страхувальнику, у випадку отримання останнім відшкодування за збиток, завданий застрахованому вантажу, від третіх осіб або при виникненні відповідних обставин, передбачених чинним законодавством України та (або) Договором страхування, що позбавляють Страхувальника права на отримання страхового відшкодування, протягом строку, передбаченого Договором страхування.

8.2.11. Вжити всіх можливих заходів, щоб забезпечити Страховику реалізацію права регресної вимоги до перевізників, осіб, відповідальних за схоронність вантажу, та інших осіб, що можуть бути визнані винними у настанні страхового випадку.

8.2.12. Реалізувати, на вимогу Страховика, пошкоджений вантаж для визначення його залишкової вартості шляхом вільного продажу або продажу на аукціоні, або не перешкоджати реалізації, якщо вона здійснюється третіми особами, за домовленістю зі Страховиком і Страхувальником.

8.2.13. На вимогу Страховика надати йому повноваження вести від імені Страхувальника захист і представляти інтереси Страхувальника в судових і арбітражних органах, самостійно визначати порядок і процедуру врегулювання збитку.

8.3. Страховик має право:

8.3.1. Робити запити і отримувати від Страхувальника необхідну інформацію та документи, що стосуються предмету Договору страхування, як у період укладання Договору страхування, так і під час його виконання.

8.3.2. Проводити огляд вантажів, щодо яких здійснюється страхування, та перевіряти відповідність транспортних засобів, на яких перевозиться вантаж, чинним нормативним вимогам.

8.3.3. Брати участь у заходах щодо ліквідації наслідків настання збитку, зменшенню його розміру та запобіганню подальшого збитку. При цьому, ця участь не може вважатися визнанням Страховиком свого обов'язку виплатити страхове відшкодування.

8.3.4. Самостійно з'ясувати причини і обставини настання страхового випадку, а також визначати розмір збитку.

8.3.5. Проводити огляд місця події, яка може бути визнана страховим випадком, фото- та відеозйомку.

8.3.6. Робити запити про відомості, пов'язані зі страховим випадком, до компетентних органів, підприємств, установ і організацій, що володіють інформацією про обставини настання страхового випадку.

8.3.7. На підставах, передбачених чинним законодавством або умовами Договору страхування, вимагати від Страхувальника (Вигодонабувача) повернення виплаченого йому страхового відшкодування протягом строку позовної давності, встановленого чинним законодавством України.

8.3.8. Ініціювати внесення змін та доповнень до умов Договору страхування та дострокове припинення дії Договору страхування в порядку та на умовах, передбачених Правилами та умовами Договору страхування.

8.3.9. У випадку підвищення ступеню ризику щодо предмету Договору страхування запропонувати Страхувальнику внести зміни до умов Договору страхування, включаючи сплату додаткового страхового платежу, або припинити дію Договору страхування після відмови Страхувальника внести відповідні зміни на умовах, передбачених цими Правилами та Договором страхування.

8.3.10. Відмовити у виплаті страхового відшкодування у випадках, передбачених цими Правилами та Договором страхування.

8.3.11. Відстрочити виплату страхового відшкодування на умовах, передбачених цими Правилами та Договором страхування.

8.3.12. Вимагати від Страхувальника, повернення одержаного ним всього чи частини страхового відшкодування, якщо вантаж, що пропав повернутий Страхувальнику в непошкодженому або частково пошкодженому стані.

8.3.13. У разі здійснення виплати страхового відшкодування вимагати від Страхувальника (Вигодонабувача) документи для реалізації в межах фактичних затрат права вимоги, яке Страхувальник (Вигодонабувач) має до особи, відповідальної за заподіяні збитки.

8.4. Страховик зобов'язаний:

8.4.1. Ознайомити Страхувальника з умовами та Правилами страхування.

8.4.2. Протягом 2 (двох) робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування Страхувальнику.

8.4.3. За заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили ступінь страхового ризику, або при збільшенні вартості застрахованих вантажів переукласти зі Страхувальником Договір страхування.

8.4.4. При настанні страхового випадку, здійснити виплату страхового відшкодування у передбачений Договором страхування строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасну виплату страхового відшкодування шляхом сплати неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами Договору страхування або чинним законодавством України.

8.4.5. Відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

8.4.6. За заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик переукласти з ним Договір страхування.

8.4.7. Не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених чинним законодавством України.

8.4.8. Після отримання від Страхувальника повідомлення про подію, що може бути визнана страховим випадком, забезпечити проведення огляду пошкоджених транспортного засобу та (або) вантажу представником Страховика, аварійним комісаром, сюрвейером або іншою особою, уповноваженою Страховиком, якщо для цього є можливість.

8.5. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші права та обов'язки Страхувальника та Страховика.

9. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

9.1. При виникненні обґрунтованої підозри стосовно наявності збитку, завданого вантажу, та (або) настанні події, яку відповідно до умов Договору страхування може бути визнано страховим випадком, Страхувальник або його представник зобов'язаний протягом 1 (одного) робочого дня, якщо інший строк не передбачений Договором страхування, разом з представником перевізника, експедитора, власника складу або іншої особи, відповідальної за вантаж, оглянути упакування вантажу (контейнер) та (або) транспортний засіб, на якому перевозиться вантаж.

9.2. Якщо упакування, контейнер або вантаж пошкоджено, або на контейнері (іншому упакуванні) або транспортному засобі пошкоджено або порушено цілісність замків, пломб, печаток, а також, якщо вони відсутні або замінені іншими, не зазначеними у вантажосупровідних та товарно-транспортних документах, Страхувальник або його представник зобов'язаний протягом 1 (одного) робочого дня, якщо інший строк не передбачений Договором страхування, зі всією розумною поспішністю:

9.2.1. Зробити відповідний запис з описом збитку в акті приймання-здавання вантажу, накладній, інших вантажосупровідних та товарно-транспортних документах, зазначивши при цьому ймовірний розмір збитку.

9.2.2. Не підписувати акт приймання-здавання вантажу або інший документ, що підтверджує приймання вантажу від перевізника або вантажовідправника, без зазначення в ньому виявлених пошкоджень або порушень.

9.2.3. Вживати всіх можливих заходів щодо врятування вантажу, запобігання та зменшення розміру збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку, та усунення

причин, що сприяють виникненню додаткових збитків.

9.2.4. Повідомити про подію відповідні компетентні державні органи та забезпечити оформлення документів стосовно цієї події, а саме Страхувальник зобов'язаний протягом 1 (одного) робочого дня, якщо інший строк не передбачений Договором страхування, приступити до збирання документів, необхідних для врегулювання збитку, зокрема:

9.2.4.1. Якщо збиток настав під час морського перевезення, то Страхувальник зобов'язаний звернутись для отримання цих документів до офіційних властей порту, представників судновласника або капітана судна.

9.2.4.2. Якщо збиток настав під час автомобільного перевезення, то Страхувальник зобов'язаний звернутися до перевізника, або в компетентні органи країни, де настав збиток, за документом, що підтверджує місце, час та обставини події.

9.2.4.3. Якщо збиток настав під час авіаційного перевезення, то Страхувальник зобов'язаний звернутись для отримання цих документів до посадових осіб аеропорту відправлення/призначення (залежно від умов настання події, що може бути визнана страховим випадком).

9.2.4.4. Якщо причиною збитку стала пригода на залізничному транспорті, то Страхувальник зобов'язаний для отримання цих документів звернутись до посадових осіб найближчої залізничної станції (якщо збиток виявлено під час перевезення вантажу) або залізничної станції призначення (якщо збиток виявлений після прибуття вантажу до станції призначення).

9.2.4.5. Якщо збиток настав при проведенні вантажно-розвантажувальних робіт, для одержання необхідних документів Страхувальник зобов'язаний звернутися в організацію, що безпосередньо здійснювала ці роботи.

9.2.4.6. Якщо збитки настали в період зберігання застрахованого вантажу на проміжному складі (зазначеному у Договорі страхування місці зберігання) – Страхувальник зобов'язаний звернутися до адміністрації складу (власника місця зберігання).

9.2.4.7. У випадку, якщо причиною збитку стала пожежа, Страхувальник для одержання документів про характер і причини страхового випадку зобов'язаний звернутися в органи пожежного нагляду за місцем настання пожежі.

9.2.4.8. За наявності підозри, що збиток є результатом викрадення або що вантаж було пошкоджено в результаті протиправних дій третіх осіб, Страхувальник зобов'язаний протягом 1 (одного) робочого дня, якщо інший строк не передбачений Договором страхування, звернутися із заявою в компетентні органи того місця, де це відбулося, або того місця, де виявлено збиток.

9.2.4.9. У випадку, якщо причиною збитку було стихійне лихо, Страхувальник зобов'язаний звернутися в органи метеорологічного або сейсмологічного контролю за місцем настання збитку.

9.2.4.10. У випадку, якщо вантаж пропав безвісти або був захоплений разом з транспортним засобом, Страхувальник зобов'язаний протягом 1 (одного) робочого дня, якщо інший строк не передбачений Договором страхування, як тільки про це стане відомо:

- зв'язатися з експедитором (перевізником) і спільно з ним почати пошуки вантажу;
- надати заяви в компетентні органи, інші офіційні державні і міжнародні органи і організації для розшуку вантажу.

9.2.5. Найбільш швидким з можливих засобів, але не пізніше 3 (трьох) діб повідомити Страховика про подію, що сталася із застрахованим вантажем та може бути визнана страховим випадком з подальшим (протягом 10 (десяти) робочих днів) письмовим підтвердженням настання події.

9.2.6. Зберегти до прибуття Страховика або його представника та пред'явити пошкоджений вантаж або залишки від нього в тому стані, в якому він перебував після настання події, не змінювати розташування та упакування вантажу, зберегти всі пошкоджені або замінені замки та пломби. Змінення картини події припустиме тільки в разі виконання письмових вказівок державних органів, вжиття заходів щодо врятування вантажу, додержання правил безпеки, зменшення розміру збитку, запобігання додатковому збитку, рятування, надання допомоги потерпілим особам або за наявності письмової згоди Страховика.

9.2.7. Забезпечити представникові Страховика можливість безперешкодного огляду пошкодженого вантажу, з'ясування причин та обставин настання страхового випадку, розміру збитку, а також забезпечити участь представника Страховика в будь-яких комісіях, створюваних для встановлення причин та обставин настання страхового випадку та визначення розміру збитку.

9.2.8. Скласти комерційний акт, в якому зазначити:

- невідповідність між фактичним найменуванням, вагою та кількістю вантажних місць на момент огляду та відомостями, зазначеними в перевізних документах;
- детальний опис пошкодження вантажу;
- виявлення наявності вантажу без документів;
- наявність документів за відсутності вантажу;
- інші суттєві відомості щодо збитку, завданого вантажу.

Комерційний акт повинен бути складений одразу після виявлення збитку або після виконання зобов'язань з рятування вантажу, зменшення розміру збитку або запобігання додатковому збитку.

9.2.9. Комерційний акт повинен бути підписаний Страхувальником або його представником, та особою, відповідальною за вантаж (її представником).

У разі відмови перевізника, експедитора, власника складу або його представника підписати комерційний акт Страхувальник повинен скласти окремий документ в довільній формі, в якому зазначити причини відмови та вимагати його підписання особою, відповідальною за вантаж (її представником).

Комерційний акт є підставою для пред'явлення претензії (позову) до особи, відповідальної за вантаж (її представника).

9.2.10. Вжити заходів щодо одержання відповідних документів, що підтверджують настання події, що може бути визнана страховим випадком, від уповноважених державних установ країни, в якій сталась подія.

9.2.11. Протягом 30 (тридцяти) календарних днів, якщо інший строк не передбачений Договором страхування, з дати настання події, що може бути визнана страховим випадком, надати Страховику всі письмові документи, листи і судові рішення, що стосуються цієї події, зазначені в Розділі 10 цих Правил та Договорі страхування.

9.2.12. Надати Страховику (його представнику), аварійному комісару або сюрвейєру всі необхідні повноваження та можливості для проведення самостійного розслідування події, що може бути визнана страховим випадком.

9.2.13. Здійснити дії, необхідні для реалізації Страховиком прав вимоги до осіб, відповідальних за завдані збитки:

- направити письмову вимогу до осіб, відповідальних за завдані збитки, щодо визнання ними свого зобов'язання відшкодувати збитки, а також одержати від компетентних органів відповідні документи, що містять інформацію про підстави пред'явлення претензії до цих осіб;
- виконати всі формальності та здійснити дії, необхідні для документального закріплення та реалізації прав вимоги до осіб, відповідальних за завдані збитки;
- повідомити Страховикові всі відомості, передати йому всі документи і речові докази для реалізації прав вимоги до осіб, відповідальних за завдані збитки.

9.3. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені інші дії Страхувальника при настанні страхового випадку.

10. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКУ

10.1. Для вирішення питання про виплату страхового відшкодування, Страховику має бути надано:

10.1.1. Заяву про виплату страхового відшкодування.

10.1.2. Оригінал Договору страхування – примірник Страхувальника.

10.1.3. Документи, які підтверджують майновий інтерес Страхувальника (Вигодонабувача) щодо застрахованого вантажу: торгові контракти, договори купівлі-продажу.

10.1.4. Документи, які підтверджують вартість вантажу, факт завантаження і відправлення вантажу та його стан на момент прийняття вантажу до перевезення, зокрема:

10.1.4.1. Договори, укладені між Страхувальником і перевізником (експедитором) щодо перевезення вантажу, доручення уповноважених представників перевізника (експедитора) на здійснення цього перевезення.

10.1.4.2. Відвантажувальні документи (пакувальний лист, акт завантаження контейнера або транспортного засобу, сертифікат на тару, декларація про укладку та закріплення вантажу, екологічні декларації, сертифікати якості тощо).

10.1.4.3. Товарно-транспортні накладні, коносаменти та/чи інші перевізні (товаросупроводжувальні) документи.

10.1.4.4. Комерційні інвойси, рахунки-фактури, коносаменти, контракти, митні декларації.

10.1.4.5. Акти огляду вантажу до його відправлення (якщо такий огляд проводився), сертифікат незалежного сюрвейера (якщо огляд проводився сюрвейером).

10.1.4.6. Інші документи, що підтверджують вартість вантажу, факт завантаження і відправлення вантажу та його стан на момент прийняття вантажу до перевезення.

10.1.5. Документи, що підтверджують факт настання і розмір заподіяного збитку, зокрема:

10.1.5.1. Офіційний документ, який підтверджує стан вантажу, його вагу (кількість місць) та стан упаковки, наявність і стан пломб та пломб-наклейок в результаті настання збитку (звіти митних і портових служб).

10.1.5.2. Комерційний акт або інші документи, що складаються за участю перевізника і фіксують факт настання збитку відповідно до умов Договору страхування.

10.1.5.3. Акт експертизи (дослідження) щодо розміру збитків, завданих застрахованому вантажу (при проведенні повторної експертизи за рахунок Страхувальника).

10.1.5.4. Перелік загиблого, пошкодженого або втраченого вантажу (звіт Страхувальника (перевізника, експедитора, власника складу) про подію).

10.1.5.5. Документи, що підтверджують здійснені витрати.

10.1.5.6. Інші документи, на мотивовану вимогу Страховика, що підтверджують причину та розмір заподіяного збитку.

10.1.6. Документи компетентних органів, що підтверджують факт, причини та обставини настання події, яка спричинила збиток, згідно з п. 9.2.4 цих Правил, залежно від характеру збитку, зокрема:

10.1.6.1. Якщо збиток настав при перевезенні автомобільним або залізничним транспортом – довідки компетентних органів про дорожньо-транспортну пригоду або пригоду на залізничному транспорті із зазначенням місця, часу та обставин настання події, а також копії матеріалів розслідування обставин пригоди або довідки комісії щодо її розслідування (аналогічних органів, що займаються такими розслідуваннями).

10.1.6.2. Якщо збиток настав під час перевезення вантажу морським або річковим транспортом – морський протест, виписку із судового журналу, виписку із журналу машинного відділення, радіожурнал, акт про аварію, акти, що встановлюють розміри аварії окремо за судном та за вантажем, та інші документи, що звичайно оформляються при аварії на судні у відкритому морі або в порту.

10.1.6.3. За наявності загальної аварії, крім зазначених вище документів, Страхувальник повинен також надати диспашу (диспашний розрахунок), аварійні підписки всіх сторін, оригінали рахунків на здійснені витрати, копію контракту на рятування, якщо це мало місце, копії актів огляду судна та (або) вантажу сюрвейерами або іншими особами, які мають право на здійснення відповідного дослідження, відомості про вартість судна та вантажу в момент закінчення рейсу, відомості про ремонт судна, здійсненого після аварії, копії чартерів та коносаментів та інші документи, що звичайно оформлюються або необхідні в таких випадках.

10.1.6.4. Якщо збиток стався внаслідок перевезення вантажу повітряним транспортом – копії матеріалів розслідування повітряної пригоди або довідки комісії з розслідування повітряної пригоди (аналогічних органів, що займаються такими розслідуваннями) із зазначенням місця, часу та обставин настання події, на випадок настання якої проводилось страхування.

10.1.6.5. Якщо збиток завдано внаслідок стихійного явища – довідки з офіційних органів сейсмологічного та метеорологічного контролю (Державної служби України з надзвичайних ситуацій, Українського гідрометеорологічного центру, закордонних метеорологічних служб тощо) із зазначенням місця та часу настання стихійного явища, на випадок настання якого

проводилось страхування та в результаті якого завдано збиток;

10.1.6.6. Якщо збиток завдано внаслідок пожежі – документи, отримані від органів державного пожежного нагляду.

10.1.6.7. Якщо причиною збитку є викрадення або інші протиправні дії третіх осіб, включаючи баратрію – витяг з Єдиного реєстру досудових розслідувань (інші документи, що застосовуються в подібних випадках, складені за законами та звичаями тієї місцевості, де сталася або була виявлена подія).

10.1.6.8. У випадку зникнення безвісти транспортного засобу, на якому перевозився вантаж, або незаконного заволодіння вантажем третіми особами – достовірні свідчення про час виходу (відправки) транспортного засобу з вантажем із пункту відправлення, зазначеного у Договорі страхування, а також про неприбуття його до пункту призначення в строк, встановлений чинним законодавством для визнання транспортного засобу зниклим безвісти.

10.1.6.9. Якщо збиток стався при проведенні навантажувально-розвантажувальних робіт – документи, одержані від особи, яка здійснювала або відповідала за проведення навантажувально-розвантажувальних робіт (адміністрації порту, аеропорту, залізничної станції, вантажної автостанції або перевізника).

10.1.6.10. Якщо збиток стався в період зберігання застрахованого вантажу на складі – документи, одержані від адміністрації складу (власника місця зберігання).

10.1.6.11. Інші документи за погодженням з Страховиком, включаючи фото- і відеодокументи, що підтверджують причини та характер настання страхового випадку.

10.1.7. Для забезпечення реалізації прав вимоги до осіб, відповідальних за завданий збиток, Страхувальник зобов'язаний надати такі документи:

10.1.6.12. Претензійну переписку з перевізником, експедитором вантажу, власником складу або іншою особою, яка прийняла на себе відповідальність за збереження вантажу згідно з договором, укладеним зі Страхувальником, або іншим документом.

10.1.6.13. У разі зіткнення з іншими транспортними засобами – відомості про транспортні засоби, осіб, яким належать ці транспортні засоби, а також відомості про договори страхування, укладені щодо цих транспортних засобів.

10.1.6.14. Відомості про інших учасників події, які можуть бути визнані винними у завданні збитків.

10.2. Конкретний перелік документів, які Страхувальник повинен надати для отримання страхового відшкодування, зазначаються в Договорі страхування.

10.3. Враховуючи особливості конкретного страхового випадку, Страховик приймає рішення про необхідність надання Страхувальником документів, визначених п. 10.1 цих Правил.

10.4. Документи, необхідні для проведення виплати страхового відшкодування, надаються Страховику у формі: оригіналів; нотаріально засвідчених копій; копій, засвідчених органом, що видав певний документ; простих копій, за умови надання Страховику можливості звірення даних паперів з оригінальними примірниками документів.

10.5. Якщо документи, необхідні для проведення виплати страхового відшкодування, не надані в повному обсязі або в необхідній формі, або оформлені з порушенням діючих норм (відсутні номер, дата, штамп, присутні виправлення тексту та ін.), виплата страхового відшкодування не проводиться до ліквідації цих недоліків. Про це Страховик зобов'язаний повідомити Страхувальника (Вигодонабувача) у письмовій формі.

11. ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРУ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

11.1. Розмір страхового відшкодування визначається на підставі документів, що підтверджують факт настання страхового випадку під час перевезення та розмір матеріального збитку Страхувальника внаслідок настання страхового випадку, з врахуванням франшизи та, якщо це передбачено Договором страхування, несплачених частин страхового платежу.

11.2. Розмір матеріального збитку визначається, якщо інше не передбачено Договором страхування:

11.2.1. При загибелі або викраденні вантажу (його частини) – в розмірі його вартості (вартості його частини) на день настання страхового випадку, з врахуванням вартості залишків

вантажу, що придатні для подальшого використання або реалізації, або здачі в металобрухт, утиль тощо.

Під «загибеллю» розуміється стан застрахованого вантажу (визначеного на підставі акту товарознавчої експертизи (дослідження)) внаслідок настання страхового випадку, при якому технічно неможливо відновити вантаж та/або якщо витрати на його відновлення (ремонт) до стану, в якому вантаж знаходився безпосередньо перед настанням страхового випадку, з вирахуванням фізичного зносу із вартості матеріалів (запчастин), необхідних для відновлення вантажу, перевищать його вартість.

11.2.2. При пошкодженні вантажу – за одним з наступних варіантів:

11.2.2.1. В розмірі витрат на його відновлення (ремонт) до стану, в якому вантаж знаходився безпосередньо перед настанням страхового випадку, з вирахуванням фізичного зносу із вартості матеріалів (запчастин), необхідних для відновлення вантажу.

До витрат на відновлення відносяться:

- а) витрати на матеріали, деталі і запасні частини, що необхідні для ремонту;
- б) витрати на оплату ремонтних робіт з метою відновлення пошкодженого вантажу;
- в) витрати на транспортування матеріалів, вузлів та деталей до місця проведення відновлювальних /ремонтних робіт;
- г) інші витрати, необхідні для відновлення вантажу до стану, у якому він знаходився безпосередньо перед настанням страхового випадку.

До витрат на відновлення не відносяться:

- а) додаткові витрати, викликані конструктивними змінами, підвищенням якості вантажу;
- б) витрати, викликані тимчасовим або допоміжним ремонтом, витрати на профілактичний ремонт та обслуговування обладнання, а також інші витрати, що були проведені незалежно від страхового випадку;
- г) витрати, що не враховувалися при визначенні страхової суми і не були включені до неї при укладанні Договору страхування;
- д) вартість матеріалів, деталей, запасних частин, що були замінені, при можливості їх відновлювального ремонту (приведення до стану придатності для подальшого використання);
- е) інші витрати, що перевищують межу необхідних і не відносяться до відновлювальних робіт.

11.2.2.2. В розмірі втраченої вартості пошкодженого майна, що визначається шляхом зменшення дійсної вартості вантажу безпосередньо перед настанням страхового випадку або вартості, яку міг би мати вантаж в непошкодженому стані в пункті призначення на дійсну вартість вантажу в пошкодженому стані (вартість залишків, придатних до використання або вартість врятованого вантажу).

Дійсна вартість вантажу в пошкодженому стані може бути визначена:

а) на підставі аварійного сертифіката або акту товарознавчої експертизи (дослідження), проведеною спеціалізованою організацією, що визначається Страховиком або Страхувальником, виключно за згодою Страховика. Витрати на послуги експертів сплачує Страховик;

б) шляхом вільного продажу вантажу (його залишків) без посередника, включаючи продаж на аукціоні або на публічних торгах на вимогу Страховика. У цьому випадку замість вартості пошкодженого вантажу при розрахуванні розміру збитку використовується бруutto-виручка;

в) за письмовою згодою Сторін Договору страхування.

11.3. При загибелі або викраденні вантажу Страхувальнику повністю відшкодовуються завдані матеріальні збитки від понесених і документально підтверджених транспортних витрат, митних податків і зборів, інших витрат, пов'язаних з перевезенням вантажу, якщо вони були включені до страхової суми згідно з умовами Договору страхування.

11.4. При пошкодженні вантажу завдані збитки від понесених і документально підтверджених транспортних витрат, митних податків і зборів, інших витрат, пов'язаних з перевезенням вантажу, якщо ці суми були включені до страхової суми згідно з умовами Договору страхування, відшкодовуються пропорційно відношенню розміру завданого збитку до вартості вантажу, вказаної у Договорі страхування.

11.5. До розміру збитку включаються суми фактично здійснених та підтверджених відповідними документами витрат, якщо їх відшкодування передбачене Договором страхування:

11.5.1. Витрат з загальної аварії в частині вантажу та (або) фрахту. Взаємовідносини, пов'язані з загальною аварією, регулюються законодавством держави, в порту якої судно закінчило рейс після події, що спричинила загальну аварію;

11.5.2. Необхідних та доцільно здійснених витрат на рятування вантажу в частині вантажу та (або) фрахту, а також на запобігання, зменшення збитку та встановлення його розміру.

11.6. Не підлягають відшкодуванню:

11.6.1. Додаткові витрати на оплату термінових робіт, ремонтних робіт, які провадяться у вихідні або святкові, неробочі дні, у нічний або у понаднормовий час.

11.6.2. Додаткові витрати на оплату термінової доставки, в т.ч. авіаперевезень матеріалів, деталей та запасних частин.

12. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ АБО ВІДМОВУ У ЗДІЙСНЕННІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

12.1. Розмір страхового відшкодування не може перевищувати розмір страхової суми, зазначеної у Договорі страхування.

12.2. Виплата страхового відшкодування проводиться лише після того, як повністю будуть встановлені причини завдання та розміри збитку.

12.3. Виплата страхового відшкодування здійснюється відповідно до умов Договору страхування на підставі письмової заяви Страхувальника (Вигодонабувача) про виплату страхового відшкодування та Страхового акта, який складається Страховиком або уповноваженою ним особою у формі, що визначається Страховиком.

12.4. Для складення Страхового акта та отримання страхового відшкодування Страхувальник (Вигодонабувач) повинен надати Страховику протягом строку, визначеного в п. 9.2.11 цих Правил, документи, відповідно до Розділу 10 цих Правил.

12.5. Протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів, якщо інший строк не передбачений Договором страхування, від дня одержання всіх документів, необхідних для здійснення виплати страхового відшкодування та передбачених Договором страхування, Страховик приймає рішення щодо виплати або затримання виплати або відмови здійснити виплату страхового відшкодування.

12.6. У випадку прийняття рішення про здійснення виплати страхового відшкодування Страховик складає страховий акт. Виплата страхового відшкодування здійснюється протягом 5 (п'яти) робочих днів від дня підписання Страхового акта шляхом виплати коштів особі, яка є одержувачем страхового відшкодування відповідно до умов Договору страхування.

12.7. У випадку прийняття рішення про затримання або відмову у виплаті страхового відшкодування, Страховик протягом 5 (п'яти) робочих днів з дня прийняття такого рішення, якщо інший строк не передбачений Договором страхування, письмово повідомляє Страхувальника (Вигодонабувача) з обґрунтуванням причин затримання (відмови).

12.8. Якщо Страхувальнику стане відомо місцезнаходження вантажу, викраденого внаслідок настання страхового випадку, він зобов'язаний протягом 1 (одного) робочого дня, якщо інший строк не передбачений Договором страхування, сповістити про це Страховика.

12.9. Якщо викрадений вантаж буде знайдено після здійснення виплати страхового відшкодування, то протягом 10 (десяти) робочих днів з дати одержання Страхувальником відповідної інформації, якщо інший строк не передбачений Договором страхування, Страхувальник повинен повернути Страховику отримане страхове відшкодування.

12.10. До Страховика, який сплатив страхове відшкодування, переходить у межах сплаченої суми право вимоги, яке Страхувальник (або інша особа, яка отримала страхове відшкодування) має до особи, відповідальної за завдані збитки.

12.11. У випадку виникнення спорів між Сторонами щодо причин і розмірів збитків кожна із Сторін має право вимагати проведення незалежної експертизи, яка проводиться за рахунок Сторони, яка вимагає проведення такої експертизи.

12.12. Якщо вантаж застрахований Страхувальником у кількох страховиків, то страхове відшкодування, що виплачується усіма страховиками, не може перевищувати розміру фактичних збитків Страхувальника внаслідок настання страхового випадку. При цьому Страховик здійснить виплату страхового відшкодування у розмірі, пропорційному відношенню розміру страхової суми за Договором страхування до загальної страхової суми за всіма договорами страхування, укладеними Страхувальником щодо даного вантажу.

12.13. Після виплати страхового відшкодування страхова сума зменшується на величину виплаченого страхового відшкодування, якщо інше не передбачено Договором страхування.

12.14. Страховик має право затримати виплату страхового відшкодування на строк, не більший 6 (шести) місяців, у випадках:

12.14.1. Якщо він має обґрунтовані сумніви щодо майнового інтересу Страхувальника (Вигодонабувача) в частині отримання страхового відшкодування, зокрема, документально не визначена особа, яка на момент настання страхового випадку несла ризик випадкового пошкодження (знищення, викрадення) вантажу.

12.14.2. Якщо відповідними компетентними органами, за наявності ознак шахрайських дій щодо вантажу, зазначеного в Договорі страхування, внесено відомості про кримінальне правопорушення до Єдиного реєстру досудових розслідувань відносно Страхувальника або Вигодонабувача і ведеться розслідування обставин, що призвели до виникнення шкоди. Питання про здійснення виплати страхового відшкодування вирішується протягом 10 (десяти) робочих днів, якщо інший строк не передбачений Договором страхування, після закінчення зазначеного розслідування (його зупинення, складання обвинувального висновку, закриття кримінального провадження у справі тощо).

12.14.3. Якщо Страховик має обґрунтовані сумніви з приводу достовірності наданих документів або відповідності обставин події ознакам страхового випадку, чи наявності інших фактів, які можуть стати підставою для відмови у виплаті страхового відшкодування.

12.14.4. Якщо Страховиком було виплачено страхове відшкодування після закінчення попереднього розслідування, а судом винесений обвинувальний вирок по факту навмисного заподіяння з вини Страхувальника/Вигодонабувача (їх працівників) шкоди застрахованому вантажу, або по факту шахрайських дій такого працівника при визначенні причин і розміру збитку, то Страхувальник зобов'язаний повернути Страховику отриману суму відшкодування протягом 10 (десяти) робочих днів, якщо інший строк не передбачений Договором страхування, після набрання таким вирокіом законної сили.

13. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

13.1. Підставою для відмови у виплаті страхового відшкодування є:

13.1.1. Навмисні дії Страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір страхування, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір страхування, встановлюється відповідно до чинного законодавства України.

13.1.2. Вчинення Страхувальником - фізичною особою або іншою особою, на користь якої укладено Договір страхування, умисного злочину, що призвів до страхового випадку.

13.1.3. Подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет Договору страхування або про факт настання страхового випадку.

13.1.4. Отримання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні.

13.1.5. Несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення Страховикові перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків.

13.1.6. Невиконання Страхувальником протягом узгодженого зі Страховиком строку письмових рекомендацій Страховика щодо усунення обставин, що підвищують ступінь ризику, про необхідність усунення яких Страховик повідомляв Страхувальника, що стали причиною настання страхового випадку.

13.1.7. Інші випадки, передбачені чинним законодавством України.

13.2. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у виплаті страхового відшкодування, якщо вони не суперечить чинному законодавству України.

14. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

14.1. Дія Договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою Сторін, а також у разі:

14.1.1. Закінчення строку дії Договору страхування.

14.1.2. Виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі.

14.1.3. Несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені Договором страхування строки. При цьому Договір страхування вважається достроково припиненим, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений на письмову вимогу Страховика протягом 10 (десяти) робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування.

14.1.4. Прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним.

14.1.5. Ліквідації Страхувальника – юридичної особи або смерті Страхувальника-фізичної особи, чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених статтями 22, 23 і 24 Закону України «Про страхування».

14.1.6. Ліквідації Страховика в порядку, встановленому чинним законодавством України.

14.1.7. В інших випадках, передбачених чинним законодавством України.

14.2. Дію Договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

14.2.1. Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка Сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше як за 30 (тридцять) календарних днів до дати припинення дії Договору страхування, якщо інше ним не передбачено.

14.2.2. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страхувальника Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі, за період, що залишився до закінчення дії Договору страхування, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійсненні за цим Договором страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

14.2.3. При достроковому припиненні дії Договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, то Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору страхування, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійсненні за цим Договором страхування.

14.3. Умови, що присутні в цих Правилах, але які не включено до тексту Договору страхування, обов'язкові для Страхувальника, якщо в Договорі страхування прямо вказується, що Договір страхування укладено відповідно до умов цих Правил та не зазначено інше.

14.4. У Договорі страхування за погодженням Сторін може бути передбачено, що окремі положення цих Правил не включаються в Договір страхування і не діють в конкретних умовах страхування, якщо це не суперечить чинному законодавству України.

15. ПОРЯДОК ВНЕСЕННЯ ЗМІН ДО УМОВ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

15.1. Внесення змін до Договору страхування здійснюється за взаємною згодою Сторін, шляхом підписання Додаткової угоди до Договору страхування, що з моменту підписання стає невід'ємною частиною Договору страхування.

16. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

16.1. Всі спори щодо Договору страхування вирішуються шляхом переговорів та, при необхідності, із залученням незалежних експертів.

16.2. При неможливості вирішення спорів шляхом переговорів, спірні питання розв'язуються у судовому порядку згідно з чинним законодавством України.

16.3. Строк позовної давності в частині пред'явлення вимог щодо виплати страхового відшкодування регламентується чинним законодавством України.

17. ОСОБЛИВІ УМОВИ

17.1. Цими Правилами регламентовані основні умови страхування. За згодою Сторін до Договору страхування можуть бути внесені застереження, доповнення, зміни та особливі умови страхування, виходячи з конкретних умов страхування, що не суперечать чинному законодавству України.

СТРАХОВІ ТАРИФИ
за добровільним страхуванням вантажів та багажу (вантажобагажу)

1. Базові страхові тарифи на одне перевезення

№ з/п	Страхові ризики	Страховий тариф, % від страхової суми
1	"З відповідальністю за всі ризики" (ІСС "А")	0,3
2	"З обмеженою відповідальністю" (ІСС "В")	0,25
3	"Мінімальне покриття" (ІСС "С")	0,2

2. Корегуючі коефіцієнти

2.1. Коефіцієнт, що враховує вид перевезення (К1)

Вид перевезення	К1
Перевезення залізничним транспортом	0,1 – 1,8
Перевезення автомобільним транспортом	0,4 – 2,1
Перевезення повітряним транспортом	0,1 – 1,1
Перевезення морським/річковим транспортом	
- у трюмі	0,5
- на палубі	0,8

2.2. При перевезенні багажу, що легко псується, крихких та таких, що легко б'ються, небезпечних та ряду інших вантажів, до страхових тарифів застосовуються коефіцієнти, що враховують вид вантажу (К2)

Вид вантажу	К2
Вантажі, що швидко псуються	2,0-4,0
Крихкі та ті, що легко б'ються	1,0-2,0
Небезпечні вантажі	0,5-3,0
Антикваріат, твори мистецтва	1,5-5,0
Домашні речі, особисте майно	3,0-4,0
Алкогольні напої, тютюнові вироби	0,5-1,0
Обчислювальна, відео та електронна техніка	0,5-1,0
Нафтопродукти	2,0
Метали, вироби із них	0,5-0,7
Станки, машини	0,8-0,9
Бавовна, натуральний каучук	1,5
Пряности, тютюн, кава, чай, кожевинна сировина	1,3-1,5
Хлопок - волокно	1,7
Руда, вугілля	0,5

2.3. Залежно виду вантажу, способу перевезення, упаковки, охорони, відстані перевезення, досвіду перевізника та інших факторів, що впливають на ступінь ризику в кожному конкретному випадку при встановленні ставки страхового платежу можливе застосування андерайтерського коефіцієнту від 0,2 до 5,0.

3. Конкретний розмір страхового тарифу визначається в Договорі страхування за згодою Сторін шляхом множення базового страхового тарифу на коригуючі коефіцієнти.

4. Максимальна величина нормативу витрат на ведення справи становить 40% від страхового тарифу. Конкретний розмір нормативу витрат на ведення справи визначається у Договорі страхування.

Актуарій _____

 Каравайов О.М.
(свідоцтво № 03-007 від 6.12.2012 р.)

Прошнуровано, пронумеровано та
скріплено відбитком печатки
та підписом В.о. Голови Правління
ПРАТ «СК «ЮНІСОН-ГАРАНТ»
№ 99 (сторінка 1 з 1) сторінка 4



О.В. Карелін

НАЦІОНАЛЬНА КОМІСІЯ, ЩО ДІЄ
ДЕРЖАВНЕ РЕГУЛЮВАННЯ У СФЕРІ РИНКІВ
РЕЄСТРОВА

Учен Комісії
О. Максимчук

24.03.15 0915115