


**ЗАТВЕРДЖУЮ**



**Голова Правління  
ПРАТ «СК «ЮНІСОН-ГАРАНТ»**

  
**О.М. Гончаров**

**« 25 » грудня 2012 року**

**Наказом № 123/1 – О від 25.12.2012 р.**

**ПРАВИЛА  
ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ**

**м. Київ**

## **1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ. ВИЗНАЧЕННЯ ТЕРМІНІВ.**

1.1. Дані Правила регламентують загальні умови та порядок проведення ПРИВАТНИМ АКЦІОНЕРНИМ ТОВАРИСТВОМ «СТРАХОВА КОМПАНІЯ «ЮНІСОН-ГАРАНТ» (надалі - **Страховик**) страхування залізничного транспорту з юридичними особами (надалі - **Страхувальники**).

1.2. Згідно з цими Правилами Страховик укладає Договори страхування залізничного транспорту (надалі – **Договори страхування**) з Страхувальниками на випадок пошкодження, знищення або втрати залізничного транспортного засобу: вагонів усіх видів, локомотивів, моторейкових видів транспорту та залізничних контейнерів (далі по тексту – рухомого складу), окремих одиниць рухомого складу та додаткового обладнання до нього.

1.3. **Страхувальники** - юридичні особи, які мають майновий інтерес та/або володіють залізничним транспортним засобом:

- на праві власності;
- на підставі договору оренди;
- з інших підстав, що не суперечать чинному законодавству України.

1.4. Страхувальник має право укласти Договір страхування на користь третьої особи (**Вигодонабувача**), яка має майновий інтерес щодо застрахованого залізничного транспорту та може зазнати майнового збитку у результаті настання страхового випадку з цим рухомим складом. В цьому разі треба довести наявність у Вигодонабувача законного майнового інтересу щодо цього рухомого складу. Вигодонабувач може набувати прав та обов'язків Страхувальника згідно з Договором страхування.

У разі страхування на користь третьої особи (Вигодонабувача), Страхувальник не звільняється від своїх обов'язків, визначених Договором страхування.

1.5. Під пошкодженням рухомого складу розуміється часткова втрата ним своїх експлуатаційних якостей, внаслідок настання події передбаченої Договором страхування, що можуть бути відновлені з подальшим використанням рухомого складу за його призначенням.

1.6. Під повною загибеллю (знищенням) застрахованого рухомого складу розуміється збиток, завданий рухомому складу, в наслідок настання події передбаченої Договором страхування, такого ступеня, при якому вартість його відновлювального ремонту дорівнює або більша 80 відсотків (якщо інший відсоток не передбачений Договором страхування) його дійсної вартості безпосередньо перед настанням страхового випадку або втрата ним його експлуатаційних споживчих якостей, внаслідок чого унеможливується їх відновлення і подальше використання такого рухомого складу за його призначенням.

1.7. Втрата рухомого складу – повна неможливість встановлення місцезнаходження рухомого складу, окремої одиниці рухомого складу (тривала безвісна відсутність, яку прийнято вважати за його загибель).

## **2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

2.1. Предметом Договору страхування є майнові інтереси Страхувальника, що не суперечать законодавству України, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням залізничним транспортним засобом (рухомим складом) та його можливим пошкодженням, знищенням або втратою.

2.2. Відповідно до цих Правил страхуванню підлягає рухомий склад, який може використовуватись за призначенням згідно з діючим законодавством України, нормативними актами та розпорядженнями органів влади і на які належним чином оформлені документи, що дають дозвіл на його використання за призначенням.

Технічний стан рухомого складу повинен відповідати вимогам відповідних стандартів, правил технічної експлуатації і іншої нормативно-технічної документації.

## **3. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ СУМ. ФРАНШИЗА**

3.1. Страхова сума за кожним предметом Договору страхування визначається за

згодою Страховика і Страхувальника але, у будь-якому випадку, не може перевищувати дійсної вартості рухомого складу, що визначається на підставі цін та тарифів, діючих на момент укладання Договору страхування (за даними бухгалтерського обліку, довідки-рахунку, товарної накладної, даних експертної оцінки, вартості аналогічного нового залізничного транспортного засобу (рухомого складу) з урахуванням зносу та інших документів).

3.2. Страхова сума визначається у грошовій одиниці України чи в еквіваленті будь-якої іноземної валюти, яку обере Страхувальник, з урахуванням положень ст. 19 Закону України «Про страхування».

3.3. Протягом строку дії Договору страхування страхова сума може бути змінена за згодою сторін Договору страхування.

3.4. Страхувальник згідно з укладеним Договором страхування має право вносити платежі лише в грошовій одиниці України, а Страхувальник - нерезидент - іноземною вільно конвертованою валютою або валютою України у випадках, передбачених чинним законодавством.

3.5. У Договорі страхування може бути передбачена франшиза - частина збитків Страхувальника, що не відшкодовується Страховиком згідно з умовами Договору страхування. Розмір франшизи визначається Договором страхування у відсотках від страхової суми або у абсолютному розмірі.

#### **4. СТРАХОВІ РИЗИКИ ТА СТРАХОВІ ВИПАДКИ**

4.1. За Договором страхування, укладеним згідно з умовами цих Правил, Страховик приймає на себе зобов'язання відшкодувати Страхувальнику, або іншій особі визначеній у Договорі страхування (Вигодонабувачу) у межах обумовленої страхової суми збитки, понесені ним у зв'язку з пошкодженнями, повною загибеллю чи втратою застрахованого рухомого складу, цілком чи окремих його частин та (або) його додаткового обладнання внаслідок таких страхових ризиків:

**4.1.1. Пошкодження чи знищення залізничного транспортного засобу (рухомого складу та/або його окремих одиниць) внаслідок катастроф.**

4.1.1.1. Катастрофа - транспортна подія з тяжкими наслідками, що призвела до, та настала внаслідок:

- зіткнення пасажирських або вантажних поїздів з іншими поїздами або залізничним рухомим складом, сходи рухомого складу у пасажирських або вантажних поїздах на перегонах і станціях, внаслідок яких загинули люди, розбито локомотиви або вагони до ступеня вилучення їх із інвентарного парку або коли повна перерва у русі на двоколіїній або одноколіїній дільниці перевищує 12 годин;

- зіткнення і сходи рухомого складу під час маневрів, внаслідок яких повна перерва у русі на двоколіїній або одноколіїній дільниці перевищує 12 годин;

**4.1.2. Пошкодження чи знищення залізничного транспортного засобу (рухомого складу та/або його окремих одиниць) внаслідок аварії.**

4.1.2.1. Аварія - транспортна подія, що призвела до:

- зіткнення пасажирських або вантажних поїздів з іншими поїздами або рухомим складом, сходи у вантажних поїздах на перегонах і станціях, внаслідок яких загинули чи поранені люди, або пошкоджено рухомий склад до ступеня заводського ремонту, або коли перерва у русі на одноколіїній або хоча б по одній колії двоколіїної дільниці більша за нормативний час, але не перевищує 12 годин;

- сходів рухомого складу в пасажирських поїздах;

- зіткнення і сходів рухомого складу під час маневрів, екіпірування та інших переміщень, внаслідок яких загинули або поранені люди, розбито локомотиви або вагони до ступеня заводського ремонту, або перерва у русі на одноколіїній або хоча б по одній колії двоколіїної дільниці більша за нормативний час, але не перевищує 12 годин.

Методику визначення нормативного часу для ліквідації наслідків аварії встановлює

Державна адміністрація залізничного транспорту України.

**4.1.3. Пошкодження чи знищення залізничного транспортного засобу (рухомого складу та/або його окремих одиниць) внаслідок стихійного лиха** (приймається на страхування за наявності чинної ліцензії на страхування від вогневих ризиків та ризиків стихійних явищ).

4.1.3.1. Під стихійними лихами розуміються: повінь, затоплення, дія підґрунтових вод, землетрус, виверження вулкана, гірський обвал, сель, схід сніжних лавин, каменепад, зсуви ґрунту, рух повітряних мас зі швидкістю більше 80 км/год (зокрема, вихор, ураган, смерч, тайфун, цунамі), осідання ґрунту із природної причини, за винятком проведення будь-яких робіт, пов'язаних із впливом на ґрунт, Страхувальником, Вигодонабувачем або іншими особами, атмосферні опади, морози та інші природні явища, що носять надзвичайний характер для даної місцевості, у тому числі удар блискавки або вибух кульової блискавки, а також інші стихійні явища.

**4.1.4. Пошкодження чи знищення залізничного транспортного засобу (рухомого складу та/або його окремих одиниць) внаслідок протиправних дій третіх осіб.**

4.1.4.1. Протиправні дії третіх осіб вважаються такими, що сталися, якщо за фактом такої події слідчими, прокурором або іншим уповноваженим органом, було внесено відомості до Єдиного реєстру досудових розслідувань за ознаками кримінального правопорушення відповідно до положень Кримінального кодексу України, або відповідно до пунктів 2, 5 статті 284 Кримінально-процесуального кодексу України за фактом такої події кримінальне провадження підлягає закриттю.

При цьому Страхувальник зобов'язується надати документи компетентних органів, що підтверджують закриття кримінального провадження з вищезазначених причин.

4.1.4.2. Під третьою особою розуміється особа, яка не є Страхувальником (Вигодонабувачем), його родичем, якщо Страхувальник (Вигодонабувач) є фізичною особою, його працівником (в тому числі особою, найнятою для охорони застрахованого майна та (або) будівель, приміщень, у яких це майно знаходиться, у місці дії Договору страхування), представником.

**4.1.5. Пошкодження чи знищення залізничного транспортного засобу (рухомого складу та/або його окремих одиниць) внаслідок пожежі, вибуху.**

4.1.5.1. Під пожежею та/або вибухом розуміється пожежа та/або вибух, що виник(-ли) з будь-якої причини, за винятком випадків, передбачених цими Правилами та Договором страхування.

4.1.5.2. Пошкодження, повна загибель застрахованого рухомого складу у результаті виконання дій, спрямованих на гасіння пожежі або ліквідації наслідків вибуху, прирівнюються до пошкодження, повної загибелі застрахованого рухомого складу у результаті самої пожежі або вибуху.

4.2. Конкретний перелік ризиків, що приймаються на страхування, визначається умовами Договору страхування.

4.3. Перелічені у п. 4.1. цих Правил події визнаються страховими випадками, якщо вони:

- визначені у Договорі страхування;
- стали безпосередньою причиною нанесення збитків Страхувальнику;
- відбулися протягом строку дії Договору страхування;
- підтверджені необхідними документами компетентних органів.

## **5. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ**

5.1. В будь-якому випадку не покривається збиток, який спричинений природним зносом вузлів та деталей, технічними несправностями, пов'язаними з неправильною експлуатацією рухомого складу.

5.2. Не приймаються до страхування залізничні транспортні засоби (рухомий склад), які:

5.2.1. Знаходяться в аварійному стані;  
5.2.2. Мають значні механічні та корозійні пошкодження кузова, ходової частини, зовнішнього покриття, електрообладнання.

5.2.3. Підлягають конфіскації на підставі рішення суду, що набуло законної сили.

5.2.4. Є музейними експонатами, незалежно від того, в робочому вони стані чи ні.

5.2.5. Знаходяться у технічно несправному стані відповідно до вимог чинного законодавства України та норм заводу-виробника та не мають державної реєстрації.

5.3. Якщо інше не передбачене умовами Договору страхування, не приймається на страхування майно, в тому числі вантаж та багаж (вантажобагаж), що перевозиться залізничним транспортом, в тому числі неодержання доходів унаслідок пошкодження, знищення або втрати залізничного транспорту (чи окремих одиниць рухомого складу).

5.4. За Договором страхування не відшкодовуються збитки і витрати, викликані такими причинами:

5.4.1. Ядерним вибухом, а також прямим чи побічним впливом радіації в зв'язку з прямою дією або наслідками дії ядерних реакцій і розпаду радіоактивних речовин;

5.4.2. Військовими діями, революцією, заколотом, повстанням або цивільними заворушеннями;

5.4.3. Захопленням в полон, арештом, затримкою застрахованого рухомого складу або спробами зробити це;

5.4.4. Страйками, локаутом, діями, що викликані трудовими конфліктами, будь-якими терористичними актами;

5.4.5. Вилучення, конфіскації, ревізії, арешту або знищення застрахованого рухомого складу за розпорядженням державних або місцевих органів;

5.4.6. Самовільного заняття рухомого складу залізницею для перевезення вантажів інших відправників.

5.5. Якщо інше не передбачено умовами Договору страхування, не підлягають відшкодуванню збитки, що сталися внаслідок:

5.5.1. Недотримання Страхувальником (Вигодонабувачем), у тому числі його працівником або представником, правил пожежної безпеки для об'єктів і рухомого складу залізничного транспорту, у тому числі стосовно легкозаймистих або вибухових матеріалів, що перебувають на під'їзних коліях, місцях загального і незагального користування, інших місцезнаходженнях застрахованого рухомого складу або безпосередньо в застрахованому рухомому складі.

5.5.2. Порушення правил вантажних і пасажирських перевезень, вантажно-розвантажувальних робіт.

5.5.3. Порушення правил пожежної безпеки, перевезення та зберігання вогнебезпечних, легкозаймистих та вибухонебезпечних речовин та предметів, рухомим складом, не пристосованим для цього.

5.5.4. Перевезення вибухових, легкозаймистих, радіоактивних, отруйних та інших небезпечних вантажів, не призначених для такого перевезення.

5.5.5. Недотримання Страхувальником (Вигодонабувачем), у тому числі його працівником або представником, положень правил технічної експлуатації залізниць, інструкцій із сигналізації, руху поїздів, маневрової роботи на залізницях, відомчих нормативних актів, що регулюють питання технічної експлуатації, утримування, ремонту та охорони засобів залізничного транспорту;

5.5.6. Конфіскації, націоналізації та інших подібних заходів політичного характеру, які здійснюються згідно розпорядження військової чи цивільної влади та політичних організацій.

5.5.7. Навмисних дій або необережності Страхувальника, його персоналу або представників.

5.5.8. Не усунення Страхувальником, протягом погодженого з Страховиком терміну, обставин, які помітно підвищують ступінь ризику на необхідність ліквідації яких, згідно з

загальними нормами, Страховик указував Страхувальнику;

5.5.9. "Стихійного лиха" без підтвердження довідками відповідних установ Держгідромету України, інших компетентних органів;

5.5.10. Просідання або іншого руху ґрунту, якщо вони викликані проведенням вибухових робіт, вийманням ґрунту із котлованів, кар'єрів, засипанням пустот або проведенням земельних робіт, а також видобуванням, розробкою родовищ корисних копалин.

5.5.11. Використання застрахованого рухомого складу не за цільовим призначенням (не в цілях, визначених у Договорі страхування)

5.5.12. Використання рухомого складу в учбових цілях без погодження зі Страховиком.

5.5.13. Передачі рухомого складу в оренду без погодження зі Страховиком.

5.5.14. Відомої Страхувальнику або його представнику до виходу застрахованого рухомого складу в рейс інформації про невідповідність технічного стану цього засобу техніко-технологічним й експлуатаційним вимогам до нього згідно з умовами експлуатації рухомого складу та іншими нормативними актами.

5.5.15. Технічної відмови агрегатів і механізмів у застрахованому рухомому складі, не пов'язаної із зовнішніми механічними пошкодженнями.

5.5.16. Керування застрахованим рухомим складом особами, не допущеними до керування таким рухомим складом, або особами, які не мають відповідного рівня кваліфікації, або невідповідності їх фізичного, психоемоційного або психічного стану під час рейсу вимогам, що пред'являються до осіб, які допущені до керування такими рухомим складом.

5.5.17. Управління рухомим складом особою, що знаходилася у стані алкогольного сп'яніння та/або перебувала під впливом наркотичних чи токсичних речовин та/або перебувала під впливом медичних препаратів, застосування яких протипоказане при управлінні рухомим складом, хворобливому стані або стані стомлення.

5.5.18. Пошкодження рухомого складу в результаті застосування вибухових пристроїв чи вогнепальної зброї.

5.5.19. Пожежі або вибуху, що виникли в результаті технічних несправностей рухомого складу.

5.5.20. Коротких замикань електромережі в електроустаткуванні на залізничному рухомому складі, що не викликали поширення пожежі за межами апарата, агрегату, механізму.

5.5.21. Фізичного зносу матеріалів конструктивних елементів застрахованого рухомого складу: корозії, гниття, старіння тощо.

5.6. Не підлягають відшкодуванню непрямі збитки: штрафи, пеня, стягнення, витрати на відшкодування моральної шкоди, упущеної вигоди, витрати, пов'язані з екстреним замовленням та (або) доставкою комплектуючих та (або) запасних частин тощо.

## **6. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

6.1. Строк дії Договору страхування визначається за згодою Сторін у Договорі страхування.

6.2. Договір страхування набуває чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування.

6.3. Якщо інше не передбачено умовами Договору страхування, місцем дії Договору страхування є територія України.

## **7. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

7.1. Договір страхування укладається на підставі письмової заяви Страхувальника встановленої Страховиком форми. Перед укладенням Договору страхування і в будь-який момент після його укладення, Страховик має право оглянути рухомий склад і ознайомитись

з документацією на нього.

7.2. Страховик на підставі поданих документів визначає ступінь ризику. Після цього повідомляє Страхувальника про укладення Договору страхування з визначенням суми страхового платежу, строків внесення страхового платежу, строків та форм надання звітності по виконанню умов Договору страхування.

7.3. Страховик зобов'язаний ознайомити Страхувальника з умовами страхування.

7.4. Договір страхування укладається в письмовій формі.

7.5. Згідно Договору страхування, Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку сплатити страхове відшкодування Страхувальнику або особі, визначеній Страхувальником і на користь якої укладено Договір страхування, а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі в установлені строки та виконувати інші умови Договору страхування.

7.6. Договори страхування укладаються відповідно до цих Правил страхування і повинні містити: назву документа, назву та адресу Страховика, назву Страхувальника і його адресу, зазначення предмету Договору страхування, розмір страхової суми, перелік страхових випадків, розміру тарифу, розмір страхових платежів і терміни їх сплати, строк дії Договору страхування, порядок зміни і припинення дії Договору страхування, права та обов'язки сторін і відповідальність за невиконання або неналежне виконання умов Договору страхування, причини відмови у виплаті страхового відшкодування, за згодою сторін інші умови, які відповідають цим Правилам та законодавству України, підписи сторін.

7.7. Факт укладення Договору страхування може посвідчуватись страховим полісом, що є формою Договору страхування.

## **8. ПРАВА І ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН**

8.1. Страхувальник має право:

8.1.1. На одержання від Страховика будь-якої інформації, що стосується умов Договору страхування;

8.1.2. Отримати страхове відшкодування при настанні страхового випадку на умовах цих Правил та Договору страхування;

8.1.3. Ініціювати внесення змін та (або) доповнень до умов Договору страхування та (або) дострокове припинення його дії на умовах, передбачених Договором страхування;

8.1.4. У разі втрати Договору страхування у період його дії звернутися до Страховика з письмовою заявою на видавання його дубліката;

8.1.5. При укладенні Договору страхування призначати дієздатних громадян або юридичних осіб (Вигодонабувачів), які можуть зазнати збитків у результаті настання страхового випадку для отримання страхового відшкодування, а також змінювати їх. У разі призначення Вигодонабувача Страхувальник не звільняється від обов'язків за Договором страхування. При цьому вчинення Вигодонабувачем дій (бездіяльності) тягне такі ж правові наслідки, якби такі дії (бездіяльність) були вчинені Страхувальником;

8.1.6. Після одержання суми страхового відшкодування за згодою Страховика укласти додаткову угоду до Договору страхування про відновлення відповідальності Страховика на суму виплаченого страхового відшкодування, сплативши додатковий страховий платіж;

8.1.7. У разі незгоди з результатами експертизи пошкодженого внаслідок настання страхового випадку застрахованого рухомого складу, вартість якої оплачена Страховиком, організувати за власний рахунок проведення повторної експертизи суб'єктом оцінної діяльності;

8.1.8. Оскаржити в порядку, передбаченому чинним законодавством України, відмову Страховика здійснити виплату страхового відшкодування або розмір виплаченого страхового відшкодування.

8.2. Страхувальник зобов'язаний:

8.2.1. При укладенні Договору страхування надати Страховику всю необхідну достовірну інформацію, яка має суттєве значення для оцінки ступеня страхового ризику та укладення Договору страхування;

8.2.2. При укладенні Договору страхування повідомити Страховика про інші чинні договори страхування щодо предмета такого Договору страхування (застрахованого рухомого складу) і надалі протягом строку дії Договору страхування повідомляти його про договори, які укладаються щодо предмета Договору страхування, із зазначенням назв страховиків, страхових ризиків і розмірів страхових сум, номерів договорів страхування і строків їхньої дії;

8.2.3. Вчасно сплачувати страхові платежі в розмірі і порядку, що обумовлені Договором страхування;

8.2.4. При зміні ступеня страхового ризику в найбільш короткий строк з моменту настання змін ступеня страхового ризику але не більше 2 (двох) робочих днів, якщо інший строк не передбачений умовами Договору страхування, з моменту настання змін, письмово сповістити про них Страховика;

8.2.5. Вживати всіх необхідних заходів щодо запобігання або зменшення збитків, заподіяних внаслідок настання страхового випадку;

8.2.6. Вживати необхідних заходів щодо безпеки при проведенні робіт, а також виконувати рекомендації компетентних органів і представників Страховика для запобігання збитку і пошкоджень застрахованого рухомого складу;

8.2.7. негайно, протягом 2 (двох) робочих днів, як тільки це стане йому відомо, якщо інший строк не передбачений умовами Договору страхування, в письмовій формі інформувати Страховика про настання страхового випадку і діяти відповідно до Розділу 9 цих Правил;

8.2.8. Використовувати застрахований рухомий склад за прямим призначенням, дотримуватися положень нормативних актів з охорони, зберігання, експлуатації та обслуговування застрахованого рухомого складу;

8.2.9. Після здійснення виплати страхового відшкодування та проведення відновлювального ремонту пошкодженого застрахованого рухомого складу, повідомити письмово Страховика про проведений ремонт і погодити дату, час та місце огляду представником Страховика відремонтованого застрахованого рухомого складу;

8.2.10. Повернути Страховику отримане страхове відшкодування та відшкодувати витрати Страховика на проведення експертизи з метою визначення розміру заподіяної шкоди, у разі наявності доказів про нові обставини виникнення страхового випадку, які позбавляють одержувача страхового відшкодування на підставі умов Договору страхування права на одержання страхового відшкодування, про що стало відомо Страховику після здійснення виплати страхового відшкодування;

8.2.11. Повернути Страховику отримане страхове відшкодування (або його частину) у разі отримання від винуватої (відповідальної) особи або іншої особи компенсації за завдані збитки (або її частини);

8.2.12. Дотримуватися конфіденційності у взаємовідносинах зі Страховиком, не допускати передавання інформації, що є комерційною таємницею, стороннім особам;

8.2.13. У разі втрати майнового інтересу до предмета Договору страхування протягом 3 (трьох) робочих днів сповістити про це Страховика;

8.2.14. Виконувати вимоги Законів України „Про транспорт”, „Про залізничний транспорт”, „Статуту залізниць України”, нормативних документів, що визначають умови перевезень, користування засобами залізничного транспорту, безпеки руху, пожежної безпеки, санітарними нормами та правилами на залізничному транспорті, й інших нормативно-правових актів України.

8.3. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені інші права та обов'язки Страхувальника.

8.4. Страховик має право :



8.4.1. Перевіряти достовірність наданих йому Страхувальником відомостей, вимагати надання додаткових документів, що мають значення для визначення ступеня страхового ризику, а також перевіряти документацію Страхувальника, що стосується Договору страхування, у будь-який момент строку його дії;

8.4.2. У будь-який час протягом дії Договору страхування перевіряти стан і вартість застрахованого рухомого складу, а також відповідність повідомлених про них Страхувальником відомостей дійсним обставинам, незалежно від того, змінилися чи ні умови страхування;

8.4.3. У разі підвищення ступеня страхового ризику запропонувати Страхувальнику внести зміни до умов Договору страхування, включаючи сплату додаткового страхового платежу, або припинити дію Договору страхування після відмови Страхувальника на умовах, передбачених цими Правилами та Договором страхування;

8.4.4. Вимагати від Страхувальника інформацію, включаючи відомості, що становлять його комерційну таємницю, необхідну для встановлення факту страхового випадку або розміру страхового відшкодування;

8.4.5. Надсилати запити у компетентні органи для надання ними відповідних документів та інформації, що підтверджують факт та (або) причини та (або) обставини настання страхового випадку;

8.4.6. Брати участь у заходах щодо зменшення збитків, але ці дії Страховика або його представників не можуть розглядатися як визнання події страховим випадком;

8.4.7. При виплаті страхового відшкодування утримати зі Страхувальника несплачену частину страхового платежу (в тому числі у разі сплати страхового платежу частинами);

8.4.8. Відмовити у здійсненні виплати страхового відшкодування або відстрочити прийняття рішення про здійснення виплати або відмову у здійсненні виплати страхового відшкодування, якщо для цього виникнуть підстави, передбачені умовами цих Правил та Договору страхування;

8.4.9. Ініціювати зміну умов Договору страхування та (або) дострокове припинення його дії на умовах, передбачених Договором страхування, положеннями цих Правил та вимогами чинного законодавства України;

8.4.10. Самостійно з'ясувати причини та обставини настання страхового випадку, а також визначати розмір збитку: вимагати від Страхувальника надання інформації, необхідної для встановлення факту та обставин настання страхового випадку або розміру страхового відшкодування, включаючи інформацію, що є комерційною таємницею; розпочати огляд пошкодженого або знищеного застрахованого транспортного, не чекаючи повідомлення Страхувальника про настання події, що може бути визнана страховим випадком;

8.4.11. Висунути вимогу до Страхувальника або особи, яка одержала страхове відшкодування, про повернення отриманих сум (страхового відшкодування) (повністю або частково), якщо протягом строків позовної давності, встановлених чинним законодавством України, стануть відомі нові обставини настання страхового випадку, що позбавляють Страхувальника (Вигодонабувача) на підставі умов Договору страхування права на одержання страхового відшкодування (повністю або частково), в тому числі отримання Страхувальником або іншою особою, яка отримала страхове відшкодування, відшкодування за заподіяну шкоду від третіх осіб.

8.5. Страховик зобов'язаний:

8.5.1. Ознайомити Страхувальника з умовами та Правилами страхування;

8.5.2. Протягом 2 (двох) робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення виплати страхового відшкодування Страхувальнику (Вигодонабувачу);

8.5.3. При настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування

у передбачений Договором страхування строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасну виплату страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику пені, розмір якої визначається умовами Договору страхування;

8.5.4. Відшкодувати витрати, зазначені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами Договору страхування;

8.5.5. За заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили ступінь страхового ризику, або при збільшенні вартості застрахованого рухомого складу переукласти зі Страхувальником Договір страхування;

8.5.6. Не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом;

8.5.7. У разі відмови у здійсненні виплати страхового відшкодування письмово сповістити Страхувальника (Вигодонабувача) з мотивованим обґрунтуванням причин відмови.

8.6. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші права та обов'язки Страховика.

## **9. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ.**

9.1. У разі настання передбаченої Договором страхування події, яка може бути визнана страховим випадком, Страхувальник зобов'язаний:

9.1.1. Вжити всіх можливих заходів щодо запобігання та зменшення розміру збитку (шкоди), порятунку й збереження застрахованого рухомого складу, з'ясування причин, перебігу й наслідків події, що стала причиною завдання збитку, а також усунення причин, що сприяють виникненню додаткового збитку. При цьому Страхувальник може запитати у Страховика інструкції щодо своїх дій в цій ситуації, при цьому надання таких інструкцій не є підставою для визнання події страховим випадком;

9.1.2. Негайно (але не пізніше ніж протягом 24 годин) після настання зазначеної події, якщо інший термін не передбачений умовами Договору страхування, повідомити про це відповідні служби залізниці, на якій стався страховий випадок, відповідні компетентні органи (міліцію, пожежну охорону, аварійні служби, медичні установи тощо), якщо цього потребують обставини і наслідки події, та отримати від них документи, які підтверджують факт настання, час і обставини події;

9.1.3. Протягом 2 (двох) робочих днів з моменту, коли Страхувальнику стало відомо про настання такої події, якщо інший термін не передбачений умовами Договору страхування письмово (факсом, телеграфом) повідомити Страховика або його представника про подію, яка може бути визнана страховим випадком. Це повідомлення повинне включати таку інформацію: тип і кількість застрахованого рухомого складу, що зазнали шкоди, яка подія, коли, де і за яких обставин сталася, які її наслідки. Страхувальник повинен узгодити зі Страховиком у письмовому вигляді час і місце огляду пошкодженого застрахованого рухомого складу;

9.1.4. Не чекаючи прибуття на місце настання події представників Страховика, працівників міліції або представників інших компетентних органів, зібрати доступну попередню інформацію щодо причин та обставин виникнення збитку (наприклад, скласти акт довільної форми за участю очевидців (свідків) події, що сталася, за можливості зафіксувати картину збитку за допомогою фото-, кіно- або відеозйомки) і передати її Страховику;

9.1.5. Зберігати в тому вигляді, в якому був відразу після настання страхового випадку, пошкоджений (знищений) застрахований рухомий склад до його обстеження представником або уповноваженою особою Страховика, або до отримання від Страховика письмового дозволу на такі дії. Картина збитку може бути змінена у випадку, якщо це необхідно згідно з вимогами безпеки чи зменшення розміру збитку.

9.1.5.1. Страхувальник має право змінювати обстановку місця настання події, що

може бути визнана страховим випадком (розташування пошкодженого (знищеного) застрахованого рухомого складу) після настання страхового випадку:

- а) якщо це необхідно згідно з вимогами безпеки чи зменшення розміру збитку, або
- б) за письмовою згодою Страховика, або
- в) згідно з приписом компетентних державних органів, які проводять розслідування на місці настання події, або
- г) через три доби (72 години) з дня письмового (факсом, телеграфом) повідомлення Страховика про настання події, що може бути визнана страховим випадком;

9.1.6. Надати Страховику опис пошкодженого, знищеного чи втраченого застрахованого рухомого складу в узгодженні зі Страховиком строки, з визначенням їх вартості у цінах на дату настання страхового випадку та інші документи, передбачені Розділом 10 цих Правил;

9.1.7. Надати Страховику або його представникам можливість огляду пошкодженого застрахованого рухомого складу, проводити розслідування обставин і причин настання страхового випадку та встановлення розміру збитку, брати участь у заходах щодо зменшення розміру збитку.

9.1.7.1. Представник Страховика разом із представником Страхувальника має право розпочати огляд місця події і пошкодженого (знищеного) застрахованого рухомого складу, не очікуючи офіційного повідомлення Страхувальника про настання збитку;

9.1.8. Пред'явити Страховику (його представнику) пошкоджений застрахований рухомий склад до його ремонту і відновлювання для огляду експертом Страховика з метою складання калькуляції витрат на ремонтні роботи та визначення розміру страхового відшкодування.

9.1.8.1. Страхувальник має право на проведення незалежної експертизи за власний рахунок.

9.2. Страхувальник зобов'язаний повідомити Страховикові у зв'язку із завданням збитку застрахованому рухомому складу про можливість реалізації права вимоги до третіх осіб, винних у завданні збитків.

9.3. Страхувальник не повинен відмовлятися від майнових вимог до третіх осіб, винних у завданні збитків, і не повинен створювати передумов, за яких реалізація Страховиком права вимоги до винних третіх осіб стане неможливим.

9.4. Страховик або його представники мають право брати участь у заходах щодо зменшення розміру збитку, але такі дії Страховика або його представників не можуть розглядатися як визнання Страховиком події, що сталася, страховим випадком.

9.5. Договором страхування можуть бути передбачені інші дії Страхувальника при настанні страхового випадку.

## **10. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ**

10.1. При настанні події, яка може бути визнана страховим випадком, Страхувальник (Вигодонабувач) повинен надати Страховику такі документи:

10.1.1. Письмову заяву про настання події, яка може бути визнана страховим випадком;

10.1.2. Письмову заяву про виплату страхового відшкодування;

10.1.3. Оригінал Договору страхування, що належить Страхувальнику;

10.1.4. Пояснювальну записку про подію, що сталася (зазначити час, місце, обставин, причини події, характер та очікуваний розмір збитку, ймовірного винуватця події);

10.1.5. Документи, що підтверджують його майновий інтерес (право на отримання страхового відшкодування), а також документи про право володіння та (або) користування та (або) розпорядження застрахованим рухомим складом;

10.1.6. Документи, що підтверджують вартість застрахованого рухомого складу;

10.1.7. Документи відповідного компетентного органу або експертної комісії

(пожежної служби, гідрометеослужби (Держгідромету України), служби безпеки руху залізниці, слідчих органів тощо), що підтверджують факт настання і причини страхового випадку та осіб, винних в завданні збитку, якщо ці органи наділені повноваженнями визнавати осіб такими;

10.1.8. Документи, що включають опис обставин, за яких сталася втрата, знищення або пошкодження застрахованого рухомого складу або його частин, складені відповідно до вимог, що висуваються до проведення та оформлення результатів розслідування транспортної події у поїзній і маневровій роботі, що загрожують безпеці руху;

10.1.9. Копію постанови про порушення або відмову у порушенні кримінальної справи, якщо у розслідуванні обставин настання страхового випадку брали участь органи МВС, прокуратури або інші правоохоронні органи;

10.1.10. Довідку пункту технічного обслуговування щодо технічного стану застрахованого рухомого складу, окремих його вузлів та агрегатів тощо на момент настання події;

10.1.11. Довідка Страхувальника, де визначений перелік знищених або пошкоджених складових частин застрахованого рухомого складу, або довідку про його повну загибель;

10.1.12. Документи, що підтверджують розмір завданих збитків (кошторис ремонтних робіт, рахунок-фактура, наряд-замовлення, акт приймання-передавання виконаних робіт тощо);

10.1.13. Копію постанови (рішення) суду, якщо у зв'язку з настанням страхового випадку справа розглядалася в суді;

10.1.14. Документи, що підтверджують розмір необхідних, розумних та доцільних витрат, здійснених з метою запобігання і зменшення розміру збитків та рятування застрахованого рухомого складу;

10.1.15. Документи, що дозволяють ідентифікувати одержувача страхового відшкодування;

10.1.16. Інші документи або відомості на запит Страховика, враховуючи особливості конкретного страхового випадку, що необхідні для з'ясування обставин та причин настання страхового випадку, визначення розміру збитків.

10.2. Документи, необхідні для здійснення виплати страхового відшкодування, надаються Страховикові у формі оригіналів, нотаріально завірених копій; простих копій, за умови надання можливості Страховикові звірити ці копії з оригіналами документів.

10.3. Якщо документи, необхідні для здійснення виплати страхового відшкодування, не надані в повному обсязі та (або) в належній формі, або оформлені з порушенням чинних норм (відсутні номер, дата, штамп, є виправлення тексту тощо), виплата страхового відшкодування не здійснюється до усунення (виправлення) цих недоліків. Про наявність таких невідповідностей, порушень Страховик повідомляє Страхувальника чи одержувача страхового відшкодування в письмовій формі.

10.4. Враховуючи особливості конкретного страхового випадку, Страховик може зменшити для надання перелік документів, передбачених у пунктах 10.1.1-10.1.15 цих Правил.

10.5. Умовами Договору страхування може бути передбачений інший перелік документів, що підтверджують розмір збитків та що необхідні для виплати страхового відшкодування.

## **11. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ**

11.1. Страхове відшкодування підлягає виплаті після того, як будуть повністю встановлені причини й розміри завданого збитку внаслідок настання страхового випадку.

11.2. Страховик виплачує страхове відшкодування відповідно до умов Договору страхування на підставі письмової заяви Страхувальника (Вигодонабувача) про виплату страхового відшкодування та страхового акта, складеного Страховиком або уповноваженою ним особою у визначеній Страховиком формі.

11.3. Для складення страхового акта та здійснення виплати страхового відшкодування Страхувальник (Вигодонабувач) повинен надати Страховикові документи, передбачені Розділом 10 цих Правил.

11.4. Якщо на підставі наданих документів неможливо встановити обставини, причини й розмір завданого збитку, Страховик має право призначити розслідування або експертизу, що виконує незалежний фахівець (експерт), який має відповідно до чинного законодавства України належні повноваження, з метою встановлення обставин, причин і розміру завданого збитку.

11.5. Якщо інший термін не передбачений умовами Договору страхування, виплата страхового відшкодування здійснюється Страхувальнику (Вигодонабувачу) протягом 5 (п'яти) робочих днів з дня прийняття рішення про здійснення виплати страхового відшкодування, відповідно до умов Розділу 12 цих Правил, та складення страхового акту.

11.6. Крім випадків, передбачених пунктом 8.5.4 цих Правил, відшкодуванню підлягають тільки прямі (реальні) збитки, завдані майновим інтересам Страхувальника (Вигодонабувача) внаслідок настання страхового випадку, і не включаються будь-які непрямі збитки або витрати, в тому числі упущена вигода, витрати на оренду тощо.

11.7. Страховик виплачує страхове відшкодування у розмірі прямого (реального) збитку, але не більше страхової суми, за винятком франшизи та суми, отриманої від інших страховиків за аналогічними договорами страхування, щодо того самого предмету страхування, а також суми, отриманої від третіх осіб, визнаних винними в настанні страхового випадку, якщо такі суми були отримані Страхувальником до моменту здійснення виплати страхового відшкодування.

11.8. Сума страхових відшкодувань за один або декілька страхових випадків не може бути більша за страхову суму, що обумовлена Договором страхування, за винятком випадку, коли між Страховиком і Страхувальником укладено Додаткову угоду до Договору страхування про відновлення відповідальності Страховика на суму виплаченого(-их) страхового(-их) відшкодування(-нь), та Страхувальник сплатив додатковий страховий платіж.

11.9. Якщо на момент укладення Договору страхування страхова сума становила певну частину дійсної вартості застрахованого рухомого складу, страхове відшкодування виплачується пропорційно, в межах страхової суми, в такому ж співвідношенні до розміру збитку, як страхова сума за Договором страхування співвідноситься до дійсної вартості застрахованого рухомого складу, зазначеного у Договорі страхування.

11.10. Розмір збитку визначається виходячи з дійсної вартості застрахованого рухомого складу на момент укладення Договору страхування.

11.11. Якщо інше не передбачено умовами Договору страхування, розмір прямого (реального) збитку визначається:

11.11.1. При повній загибелі (повному знищенні) застрахованого рухомого складу – виходячи з розміру страхової суми, встановленої для цього застрахованого рухомого складу (з вирахуванням зносу застрахованого рухомого складу за проміжок часу з першого дня дії Договору страхування до повної загибелі цього застрахованого рухомого складу) з відрахуванням вартості частин, вузлів, деталей, обладнання та залишків застрахованого рухомого складу, що придатні для подальшого використання або реалізації після настання страхового випадку. Вартість частин, вузлів, деталей, обладнання та залишків застрахованого рухомого складу, що придатні для подальшого використання або реалізації, визначається на підставі акта (висновку) експертизи, проведеної суб'єктом оцінної діяльності. Така експертиза проводиться за рахунок Страховика;

11.11.2. При втраті застрахованого рухомого складу – виходячи з розміру страхової суми, встановленої для цього застрахованого рухомого складу в Договорі страхування (з вирахуванням зносу застрахованого рухомого складу за проміжок часу з першого дня дії Договору страхування до втрати цього застрахованого рухомого складу);

11.11.3. При пошкодженні застрахованого рухомого складу – в розмірі витрат на

відновлювальний ремонт пошкодженого застрахованого рухомого складу або його частин до стану, в якому він знаходився безпосередньо перед настанням страхового випадку. Витрати на відновлювальний ремонт повинні бути зменшені на величину зносу частин, вузлів, деталей і пристроїв застрахованого рухомого складу, що підлягають заміні на момент настання страхового випадку. Розмір зносу визначається на підставі акта (висновку) експертизи, проведеної суб'єктом оцінної діяльності. Така експертиза проводиться за рахунок Страховика.

11.12. Витрати на відновлювальний ремонт включають:

- а) витрати на оплату вартості матеріалів, деталей, запасних частин, необхідних для ремонту (відновлення);
- б) витрати на оплату вартості робіт з ремонту та (або) монтажу;
- в) витрати на оплату вартості транспортування матеріалів, деталей, запасних частин до місця ремонту, включаючи мито та збори, а також інші витрати, необхідні для відновлення застрахованого рухомого складу до того стану, у якому він перебував безпосередньо перед настанням страхового випадку.

11.13. Витрати на відновлювальний ремонт не включають:

- а) вартість деталей, матеріалів і робіт, що не були пошкоджені внаслідок настання страхового випадку, тобто вартість цих деталей, матеріалів і робіт;
- б) додаткові витрати на оплату вартості конструктивних змін або підвищення якості, властивостей застрахованого рухомого складу;
- в) витрати на оплату вартості тимчасового (допоміжного) або планового ремонту (відновлення) застрахованого рухомого складу;
- г) витрати на оплату вартості профілактичного ремонту, технічного обслуговування, деповського та заводського ремонту застрахованого рухомого складу, а також інші витрати, виконані незалежно від факту настання страхового випадку;
- д) вартість робіт, пов'язаних з реконструкцією або переобладнанням застрахованого рухомого складу, ремонтом або заміною його окремих частин, деталей, вузлів через зношеність, технічний брак тощо;
- е) вартість заміни (замість ремонту) тих або інших вузлів і агрегатів у зборі через відсутність у ремонтних підприємств необхідних запасних частин, деталей для ремонту цих вузлів і агрегатів;
- ж) додаткові витрати на оплату вартості термінових робіт, удосконалення попереднього стану застрахованого рухомого складу;
- г) додаткові витрати на оплату вартості термінової доставки, в тому числі авіап перевезень, матеріалів, деталей та запасних частин, вузлів;
- д) вартість витрат під час проведення ремонтних робіт на заробітну плату і матеріальне заохочення машиністів, провідників та інших спеціалістів, крім витрат, що зазначені виключно для необхідного переміщення рухомого складу до місця ремонту, або при проведенні ходових випробувань рухомого складу після відновлювального ремонту;
- е) інші витрати, здійснені понад необхідні.

11.14. Без згоди Страховика Страхувальник не має права відмовлятися від залишків застрахованого рухомого складу, мотивуючи свою відмову станом, у якому вони опинилися після настання страхового випадку. Їх залишкова вартість підлягає вирахуванню із суми збитку.

11.15. Якщо застрахований рухомий склад застрахований у кількох страховиків і загальна страхова сума перевищує його дійсну вартість, то страхове відшкодування, що виплачується усіма страховиками, не може перевищувати дійсної вартості застрахованого рухомого складу. При цьому кожний зі страховиків виплачує страхове відшкодування в розмірі, пропорційному відношенню страхової суми за укладеним відповідним страховиком договором страхування до суми страхових сум за всіма укладеними Страхувальником договорами страхування. Страховик виплачує страхове відшкодування лише в своїй частині зобов'язань.

11.16. У разі настання страхового випадку та виплати страхового відшкодування страхова сума зменшується на розмір виплаченого відшкодування.

11.17. Після здійснення виплати страхового відшкодування та проведення відновлювального ремонту пошкодженого застрахованого рухомого складу Страхувальник повинен надати можливість представнику Страховика здійснити огляд відновленого застрахованого рухомого складу. В іншому випадку претензії Страхувальника при настанні в майбутньому пошкоджень цього застрахованого рухомого складу Страховиком не приймаються і страхове відшкодування за такі пошкодження не виплачується.

11.18. Після здійснення виплати страхового відшкодування до Страховика переходить у межах фактичних затрат право вимоги, яке Страхувальник (Вигодонабувач) має до особи, відповідальної за завданий збиток. Страхувальник зобов'язаний вчинити дії, передати Страховику усі документи і надати йому усі відомості, необхідні для реалізації Страховиком права вимоги, що перейшло до нього. Якщо Страхувальник або Вигодонабувач без письмової згоди Страховика відмовиться від таких прав або здійснення цих прав виявиться неможливим з вини Страхувальника (Вигодонабувача), то Страховик має право відмовити у здійсненні виплати страхового відшкодування. Якщо після здійснення виплати страхового відшкодування збиток відшкодований Страхувальнику третьою особою, Страхувальник зобов'язаний повернути Страховику відповідну отриману суму страхового відшкодування протягом 30 (тридцяти) календарних днів від дня, коли Страхувальнику (Вигодонабувачу) стало або повинно було стати відомо про таке відшкодування третьою особою та (або) за вимогою Страховика.

11.19. Якщо Страхувальник або Вигодонабувач одержав відшкодування за збиток від третіх осіб, Страховик сплачує лише різницю між сумою, що підлягає сплаті за Договором страхування, і сумою, отриманою від третіх осіб. Страхувальник зобов'язаний негайно сповістити Страховика про одержання таких сум.

11.20. Якщо Страхувальнику стане відомо місцезнаходження втраченого внаслідок настання страхового випадку застрахованого рухомого складу, він зобов'язаний негайно сповістити про це Страховика.

11.21. Страхувальник зобов'язаний повернути протягом 30 (тридцяти) календарних днів Страховикові страхове відшкодування (або його відповідну частину), отримане ним або Вигодонабувачем, якщо виявиться така обставина, що згідно з чинним законодавством України та (або) відповідно до умов Договору страхування повністю або частково позбавляє одержувача страхового відшкодування права на страхове відшкодування

11.22. Відшкодовуються витрати, понесені Страхувальником щодо зменшення збитків при настанні страхового випадку, у сумі, що не перевищує 10 % від страхової суми, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування;

## **12. ТЕРМІН ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ВИПЛАТУ АБО ВІДМОВУ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ**

12.1. Протягом 20 (двадцяти) робочих днів з дня отримання всіх необхідних документів і відомостей про обставини настання страхового випадку відповідно до Розділу 10 цих Правил, якщо інший термін не передбачений умовами Договору страхування, Страховик приймає рішення про здійснення виплати страхового відшкодування та складає відповідний страховий акт або приймає рішення про відмову у здійсненні виплати страхового відшкодування або його відстрочення.

12.2. У разі прийняття рішення про відмову у здійсненні виплати страхового відшкодування або про необхідність відстрочити прийняття рішення про здійснення виплати або про відмову здійснити виплату страхового відшкодування Страховик протягом 20 (двадцяти) робочих днів з дня прийняття такого рішення, якщо інший термін не передбачений умовами Договору страхування, повідомляє про це Страхувальника (Вигодонабувача) в письмовій формі з обґрунтуванням причини.

12.3. Виплата страхового відшкодування здійснюється Страхувальнику (Вигодонабувачу) протягом 5 (п'яти) робочих днів з дня прийняття рішення про здійснення виплати страхового відшкодування та складення страхового акта, якщо інший термін не

передбачений умовами Договору страхування.

12.4. У разі виникнення спорів між Сторонами щодо причин і розміру збитків кожна зі Сторін має право вимагати проведення незалежної експертизи, яка проводиться за рахунок Сторони, яка вимагає проведення такої експертизи.

12.5. Страховик має право відстрочити прийняття рішення про здійснення виплати або відмову здійснити виплату страхового відшкодування, якщо:

12.5.1. На підставі наданих документів неможливо встановити обставини, причини настання страхового випадку та розмір завданого збитку. У цьому випадку з метою встановлення обставин, причин настання страхового випадку і розміру збитку Страховик має право провести додаткову перевірку обставин, направляти запити до компетентних органів або замовити проведення експертизи (дослідження тощо), яку проводить суб'єкт оцінної діяльності. Рішення про здійснення виплати або відмову здійснити виплату страхового відшкодування Страховик приймає не пізніше 10 (десяти) робочих днів після складення Страховиком документа про результати проведення додаткової перевірки, отримання відповідей на запити або отримання звіту про експертизу (дослідження тощо), але не пізніше ніж через 90 (дев'яносто) календарних днів від дня одержання останнього документа з переліку документів, що підтверджують настання страхового випадку та розмір збитку;

12.5.2. Страховик має обґрунтовані сумніви (зокрема (але не обмежуючись цим), суперечливість змісту наданих документів) в достовірності документів, що підтверджують настання страхового випадку, – до підтвердження достовірності таких документів компетентними органами, але в будь-якому разі на строк, що не перевищує 6 (шести) місяців від дня одержання останнього документа щодо визначення обставин настання страхового випадку й розміру збитку;

12.5.3. При наявності ознак шахрайських дій відносно застрахованого рухомого складу, органи внутрішніх справ порушили кримінальну справу проти працівників Страхувальника, його представників або осіб, які діяли за його дорученням, і проводять розслідування обставин, що призвели до виникнення збитку. Питання про здійснення або відмову у здійсненні виплати страхового відшкодування Страховик вирішує протягом 20 (двадцяти) робочих днів після закінчення зазначеного розслідування, його призупинення, припинення, винесення обвинувального вироку, закриття провадження у кримінальній справі тощо.

12.6. Відмова Страховика у виплаті страхового відшкодування може бути оскаржена Страхувальником у судовому порядку.

### **13. ПРИЧИНИ ДЛЯ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ**

13.1. Причинами для відмови Страховика у виплаті страхового відшкодування є:

13.1.1. Навмисні дії Страхувальника (Вигодонабувача), їхніх працівників (представників) спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) та крайньої необхідності або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника (Вигодонабувача), їхніх працівників (представників) встановлюється відповідно до чинного законодавства України;

13.1.2. Вчинення Страхувальником або Вигодонабувачем, їхніми працівниками (представниками) умисного злочину, що призвів до настання страхового випадку. Якщо названі особи є юридичними особами, зазначена підстава стосується їхніх працівників або осіб, які діяли за їхнім дорученням;

13.1.3. Надання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет Договору страхування, в тому числі про ступінь страхового ризику, або про факт та обставини настання страхового випадку, в тому числі приховування такої інформації;

13.1.4. Одержання Страхувальником, Вигодонабувачем повного відшкодування



збитків від особи, винної у їх завданні, або іншої особи;

13.1.5. Наявність обставин, що відповідають виключенням зі страхових випадків й обмеженням страхування, передбаченим у Розділі 5 цих Правил;

13.1.6. Невиконання або неналежне виконання Страхувальником своїх обов'язків, визначених у п. 8.2. цих Правил;

13.1.7. Порушення або несвоєчасне виконання обов'язків Страхувальника (зазначених у Розділі 9 цих Правил) при настанні страхового випадку, в т.ч. несвоєчасного повідомлення Страхувальником компетентних державних органів про настання події, що може бути визнана страховим випадком;

13.1.8. Невжиття Страхувальником усіх від нього залежних заходів для запобігання настанню страхового випадку, викликаного обставинами, про які Страхувальник знав або повинен був знати;

13.1.9. Інші випадки, передбачені законом.

13.2. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені інші причини для відмови у виплаті страхового відшкодування.

#### **14. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

14.1. Дія Договору страхування припиняється за згодою Сторін, а також у разі:

14.1.1. Закінчення строку дії Договору страхування;

14.1.2. Несплати Страхувальником страхового платежу (його частини) в обсязі й строки, встановлені Договором страхування.

14.1.3. Виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;

14.1.4. Ліквідації Страхувальника – юридичної особи або смерті Страхувальника – фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених статтями 22, 23 і 24 Закону України „Про страхування”;

14.1.5. Ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;

14.1.6. Прийняття судового рішення про визнання цього Договору страхування недійсним;

14.1.7. В інших випадках, передбачених законом.

14.2. Дію Договору страхування також може бути припинено на вимогу Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

14.3. Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше, як за 30 (тридцяти) календарних днів до дати припинення дії Договору страхування, якщо інше ним не передбачено.

14.4. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страхувальника, Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору страхування з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат сум страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

14.5. При достроковому припиненні дії Договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика зумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, то Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору страхування, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, виплат сум страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування.

14.6. Не допускається повернення коштів готівкою, якщо платежі було здійснено в безготівковій формі за умови дострокового припинення Договору страхування.

## **15. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ**

15.1. Всі спори, що виникають між Сторонами за Договором страхування, вирішуються шляхом переговорів, а при недосягненні згоди – в судовому порядку згідно з чинним законодавством України.

15.2. Зміни та доповнення до Договору страхування можуть бути запропоновані однією із сторін тільки у письмовій формі. При досягненні домовленості між сторонами ці зміни вносяться у Договір страхування протягом 10 (десяти) робочих днів з моменту досягнення такої домовленості.

15.3. Претензії чи позови по вимогах, які витікають із Договору страхування, можуть бути пред'явлені Страховику в термін, передбачений чинним законодавством України.

## **16. СТРАХОВІ ТАРИФИ**

16.1. Річні страхові тарифи наведені у Додатку № 1 до цих Правил.

## **17. ОСОБЛИВІ УМОВИ**

17.1. Після здійснення виплати страхового відшкодування до Страховика переходить у межах фактичних затрат право вимоги, яке Страхувальник (Вигодонабувач) має до особи, відповідальної за завданий збиток. Страхувальник зобов'язаний вчинити дії, передати Страховику усі документи і надати йому усі відомості, необхідні для реалізації Страховиком права вимоги, що перейшло до нього. Якщо Страхувальник або Вигодонабувач без письмової згоди Страховика відмовиться від таких прав або здійснення цих прав виявиться неможливим з вини Страхувальника (Вигодонабувача), то Страховик має право відмовити у здійсненні виплати страхового відшкодування або вимагати повернення виплаченого страхового відшкодування, в разі якщо такі обставини стали відомі після виплати страхового відшкодування.

17.2. Якщо після здійснення виплати страхового відшкодування збиток відшкодований Страхувальнику третьою особою, Страхувальник зобов'язаний повернути Страховику відповідну отриману суму страхового відшкодування протягом 30 (тридцяти) календарних днів, якщо інший термін не передбачений умовами Договору страхування, від дня, коли Страхувальнику (Вигодонабувачу) стало або повинно було стати відомо про таке відшкодування третьою особою та (або) за вимогою Страховика.

17.3. Якщо Страхувальник або Вигодонабувач одержав відшкодування за збиток від третіх осіб, Страховик сплачує лише різницю між сумою, що підлягає сплаті за Договором страхування, і сумою, отриманою від третіх осіб. Страхувальник зобов'язаний негайно сповістити Страховика про одержання таких сум.

17.4. Страхувальник, якому був повернений втрачений рухомий склад, зобов'язаний повернути Страховику протягом 30 (тридцяти) календарних днів, якщо інший термін не передбачений умовами Договору страхування, сплачене страхове відшкодування, за винятком вартості ремонту, пов'язаного з втратою. Страховик має право пред'явити Страхувальнику позов у встановленому законом порядку та нарахувати пеню у розмірі, передбаченому чинним законодавством або Договором страхування.

17.5. За згодою сторін в Договорі страхування можуть бути внесені додаткові умови, які відповідають цим Правилам та чинному законодавству України.

**СТРАХОВІ ТАРИФИ**  
**за добровільним страхуванням залізничного транспорту**

1. Базові страхові тарифи за добровільним страхуванням залізничного транспорту  
(Т6)

**Таблиця 1**

№ п/п	Страхові ризики	Базові річні страхові тарифи (у % від страхової суми)
1	Пошкодження чи знищення транспортного засобу (його частин) внаслідок катастроф	0,4
2	Пошкодження чи знищення транспортного засобу (його частин) внаслідок аварії	0,4
3	Пошкодження чи знищення транспортного засобу (його частин) внаслідок стихійного лиха	0,2
4	Пошкодження чи знищення транспортного засобу (його частин) внаслідок протиправних дій третіх осіб	1,0
5.	Пошкодження чи знищення транспортного засобу (його частин) внаслідок пожежі, вибуху	0,5

2. Ставка страхового тарифу за договором добровільного страхування залізничного транспорту визначається з урахуванням за необхідності нижчезазначених коригувальних коефіцієнтів, що застосовуються до базового річного страхового тарифу:

2.1. Коефіцієнт, що враховує фактичну статистику страхових подій за попередні роки щодо Страхувальника (**К1**)

Діапазон значень від **0,9 до 1,4**.

2.2. Коефіцієнт, що враховує стан парку залізничного транспорту, умови його зберігання, якість технічного обслуговування та матеріального забезпечення (**К2**).

Діапазон значень від **0,8 до 1,5**.

2.3. Коефіцієнт, що враховує характер та інтенсивність експлуатації об'єктів залізничного транспорту, стан залізничних шляхів, кваліфікацію (класність) персоналу (**К3**).

Діапазон значень від **0,8 до 1,5**.

2.4. Коефіцієнт, що враховує загальний розмір страхової суми і кількість об'єктів страхування за окремим договором страхування (**К4**)

Діапазон значень від **0,8 до 1,2**.

2.5. Коефіцієнт, що враховує склад парку залізничного транспорту (**К5**)

Тип транспортного засобу	К5
Тяговий рушійний склад (локомотиви всіх видів, дизель-потяги, турбо-потяги, автомотриси, авто- і мото-дрезини, мотовози)	1,5-2,0
Вагони - пасажирські, ресторани	1,0-1,2
Вагони - багажні, поштові, поштово-багажні, службові	0,7-1,0
Вагони - спеціальні, криті, на піввагони	0,9-1,1
Цистерни	1,4-2,0
Платформи, цементовози, транспортери, бітумовози	0,6-0,8
Вагони для перевезення худоби, живої риби I	1,2-1,4
Вагони для перевезення легкових автомобілів	1,2-1,6

2.6. Коефіцієнт, що враховує строк дії Договору страхування (коефіцієнт короткостроковості) (К6)

Строк страхування, місяців	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
К6	0,25	0,32	0,39	0,45	0,52	0,59	0,66	0,73	0,79	0,86	0,93	1,00

2.7. До базових тарифів може застосовуватись андеррайтерський коефіцієнт у межах 0,25-3,0

3. Конкретний розмір страхового тарифу визначається в договорі страхування за згодою сторін шляхом множення базового страхового тарифу на корегувальні коефіцієнти.

4. Максимальна величина нормативу витрат на ведення справи становить 40% від страхового тарифу. Конкретний розмір нормативу витрат на ведення справи визначається у Договорі страхування.

Актуарій

Карташов Ю.М. (свідоцтво №03-007 від 06.12.2012 р.)

Прошито, пронумеровано та скріплено відбитком печатки



Голова Правління ПРАТ «СК «ЮНІСОН-ГАРАНТ» О.М. Гончаров

НАЦІОНАЛЬНА КОМПІСІЯ ДЕРЖАВНЕ РЕГУЛЮВАННЯ У СФЕРІ ПЕЧАТКІ

**ЗАРЕЄСТРОВАНІ**

Голова Нацкомфінтосспер  
Підприємство: *Тізіров Б. С.*

Підпис: *[Signature]*

Дата: *25.01.2013р.* Реєстраційний номер: **0613220**

аркуш 16